

El Dolor del Certamen Cuento

POR JUAN DE ESPINEL

—A mí un bistec.
—¿Usted?
—¿Tienen lengua?
—Sí, señor.
—Pues tráigame una lengua. El tomate aparte, crudo. Que esté crudo.

Se curvó el camarero sobre la mesa, y, con el paño, que ya estaba cenizoso, limpió bien. Luego, mientras ellos encendían sendos cigarrillos, Narciso— tal es el paradójico nombre de este camarero desgarrado y cetrino — ordenó autoritario: "Un bistec con papas y una lengua con tomate. El tomate crudo". De pronto, recordando, se volvió brusco:

—El bistec, ¿casado?
—No; soltero.
—Un bistec — volvió a tronar la voz de Narciso — con papas solamente. La lengua con tomate crudo. Ellos, un poco retrepados en las sillas, fumaban con rabia.

De lo alto de la Catedral rodaron hacia el parque once aldabonazos robustos, amplios, sonoros. Tableteó por toda la rua, potente y roncó, un poderoso seis cilindros. Irrumpieron en aquel momento, dando grandes voces, unos mozos un poco achulados, camisa abierta, tórax amplio y robusto, bajo la pelambre al desnudo. Traían los zapatotes cargados de lodo.

—¿Viste al buitre?
—Sí, hombré. Me quería parar porque llevaba las luces apagadas.
—¿De dónde vienen? — interrogó "Pejivalle", el menor de los choferes.

—De donde Lupe.
—Vos viste si estaba allí María?
Sí. Estaba con varios. No me fijé bien...
"Pejivalle" se mordió los labios. El grupo iba replegándose a una mesa. Tomaron asiento, y llamaron.

—Mirá Narciso, tráete el churuco.
De todos los hostales de la galopesca Josefina, ninguno como aquel. Músicos trasnochadores, periodistas un poco cansados, — sin afeitar, — poetas de versos ripiosos, editorialistas, correctores de pruebas, piruetistas del "Cuatro para tomar café"; — "¿Hombré, usted cree que pueda ir hasta el Liceo y luego volver a tomar el camión que sale para Cartago a las tres? ¿No? ¡¡Pues présteme un cuatro!!"; bigardos noctámbulos, alguna que otra descamisada de tacones torcidos y labios insultantes a fuerza de bermellón, y, hasta de tarde en tarde, algún personaje de pro-

forman la reducida multitud heteróclita y parroquiana de este figón, donde es fama que se reúne lo más granado de la avanzada literatura, de la clásica norma, del donaire un poco indio pero con sus ribetes de picardía, y hasta la gallofería trashumante. Ellos, el uno poeta, el otro prosista, se refugiaban todas las noches a eso de las once al abrigo de la charla jocunda y espiritual, para ir deshaciendo sus sueños, al compás de la hebra del humo azulino.

Felipe era alto, magro, pasada ya esa primera juventud, cuando todo en la Vida se va doblegando para entregarse a la postre. Felipe Carvajal, el poeta consagrado. Eduardo, el otro, era joven, impulsivo, enamorado de la quimera del triunfo. Eduardo Lizano, el prosista absolutamente desconocido. ¡Atrozmente desconocido!

—¿Vos pensás mandar algo?
—Yo... — dudó Felipe al contestar. — Ahí veremos.
—Yo sí.
—Chst — chasquéo.
—¡Dan medalla de oro! — le brillaban los ojos codiciosos.

—Sí; ya lo sé; pero no me interesa gran cosa. En este mismo momento tengo pereza hasta de pensar. ¿Un poema? ¡Es tan largo un poema!...

—Yo voy a mandar lo que pueda.
—¿Y si no te dan premio?
Eduardo sintió un escalofrío.
—Sí me darán. Pienso trabajar con todo ahinco, con todas mis fuerzas. Haré un cuento... ¡Un gran cuento! Luego, después de ese, otro; luego, otro. Pondré tanta alma en él, tanta devoción y cariño, que no es posible que el premio no me lo den. ¡Una medalla de oro!

Inclinaba la cabeza, en donde el pelo se ensortijaba un poco rebelde, en guedejas negras, y entornaba los párpados.
—¿Vos no tenés ganas de ganarte una?
—Yo tengo ya dos medallas.
—¡Dichoso!
—Como comprenderás, sería horrible que todo yo, hiciera un poema, y no me lo premiasen.

—¡Claro que te lo premian! Hoy no hay quién pueda quitártelo. ¿No crees vos?

—¡Quién sabe, viejo!
—No hay, hombré. Dejáte de cosas. En cambio yo tengo que luchar con todos, contra todos, más que todos. Pero para mí, Felipe, la medalla sería el mayor triunfo de mi Vida.

—Ya te pasarán esos ímpetus.
—No; no me pasan. Yo quiero sentir, conocer de cerca, algo más que el fracaso diario. ¡Tener una medalla ganada! Además, vos sabés, ¡poder darme el taco delante de Luz!

La felicidad de aquella victoria, le hacía estremecer todo su cuerpo en agitaciones jubilosas.

—Así me tendrá que querer — seguía el prosista. — ¡Me tendrá que querer! Ella se burla de mí, me dice que debo dedicarme a otra cosa; me dice que escribiendo, nunca sacaré nada en limpio. Yo tengo que demostrarle que está equivocada. Tengo que demostrarle que sé escribir; que soy tan bueno como vos. Además, Felipe, yo nunca me he ganado ningún premio. ¡Ninguno! ¿Es verdad que hay un escritor, que dice que el genio es solamente un deseo de superarse?

—Sí. Bernard Shaw dice eso.
Hubo una pausa en la que Eduardo se quiso meter dentro de él mismo. Felipe le miraba fijamente.

—Trabaja, Lalo. No creás, yo también mandaré algo. Yo te enseñó lo que voy a hacer. Vos me enseñás lo tuyo y luego, juntos, podemos corregirlo. ¿Querés?

—Sí, claro. Gracias. Vieras lo que te agradezco. Luego volvieron a fumar con rabia, con una prisa dolorosa, como si tuvieran ansia de llegar al fin. Narciso se acercó con los dos platos.

—¿De cual es el bistec?
—Mío. Mire Narciso, tráigame un vaso con hielo. Diéronse a comer con fruición, como si efectuaran un rito. La buena alimentación es pródiga en literatura y en voluptuosidad, había dicho Carrere. Sin el estómago lleno, no es posible crear.

Desde muchas noches antes, muchísimas noches, llegaban aquellos dos amigos inseparables. Nar-

ciso, que trabajaba desde hacia también mucho tiempo (ahora en Enero ajustaba los tres años) en aquel mismo café, no recordaba haberlos visto la primera vez. Cuando Narciso llegó, ya ellos estaban allí. Era una amistad nacida de lo hondo, de raigambre dura: nacida por igualdad de aficiones, de gusto, de ruta. Cuando el "Diario de Costa Rica" anunció el concurso, los dos amigos se miraron. Felipe estaba sereno. Eduardo tremó de impaciencia. En los ojos le brillaba una luz de codicia, de rebeldía, de ansia. Hablaron muchas noches sobre el tema, siempre con esperanzas y escepticismos; para Eduardo, cada día representaba un nuevo temor, una nueva angustia.

Después que habían terminado de comer, se despidieron en la calle.

Caía una lluvia fina, sutilísima, que volvía melancólicas a las luces, haciendo a las farolas callejeras rielar sobre el empedrado de la vía. Eduardo se fué calle abajo, por las sombras propicias de la rua, mascando en la mente aquel gran cuento que le daría la medalla, y con la medalla, el cariño de Luz. En su ambular, mientras iban resonando sus pasos por la calle escueta, de aguafuerte; repetía las palabras que le dijera ella:

—Vos debés pensar en otra cosa. Eso de escribir cuentos y hacer versos es cosa de vagos...

En la esquina, bajo el capote negro, pegado a una pared, estaba el policía.

Cuando se lo avisaron, se quedó mudo de sorpresa.

—¿De veras?
—Sí; te lo juro.
—¿Y dónde lo viste?

—Lo están poniendo en las pizarras. Corré. Jadeante, con toda la prisa dolorosa de su ansia, corrió Eduardo por las calles hacia el "Diario". Iba dando codazos, empallones, atropellando los burgueses que transitaban. En saltos, de cuatro en cuatro, subió los escalones, y, luego, por el exiguo zaguán, corrió, tensos todos los tendones, tirantes todos los sentidos. La puerta estaba cerrada; fué recto a abrirla, de golpe, bruscamente. Había mucha gente; todos hablaban, gritaban. Eduardo se abrió campo con brusquedad, tenso el pecho hacia adelante.

—¿Quién? ¿Quién ha ganado?
—¡Hola! — le saludó uno.

Pasa a la página 16

Casas CASAS Casas

Fuimos los primeros que en Costa Rica nos dedicamos a construir casas por cómodos abonos mensuales y estamos dispuestos a construir en 1929, bajo el mismo sistema: casas de madera, de cemento armado o cualquier otra clase de construcción que sea segura. Ofrece nuestro sistema la ventaja de que el interesado puede escoger su propio arquitecto, constructor, carpintero y albañil y nosotros, no solamente suministraremos todos los materiales, sino que también pagaremos las planillas. Los precios de los materiales suplidos por nosotros no admiten competencia, lo que no ha conquistado la enorme clientela que tenemos.

En la Calle Alfredo Volio, vamos a construir el Depósito de Materiales, que será el más grande en San José, con el objeto de poder importar materiales de construcción, tales como cemento, hierro, ferretería, etc. en grandes cantidades, lo que nos permitirá poder ofrecer precios muy reducidos a nuestros favorecedores.

Para dar al negocio de construcciones toda la amplitud que deseamos para 1929 hemos acordado destinar un capital hasta de \$ 3.000.000.00 (Tres millones) de colones para la construcción de casas grandes o pequeñas, pues todas recibirán nuestra mejor atención, bajo el plan de abonos mensuales, sistema implantado por nosotros desde hace más de 25 años.

Las Compañías abajo suscritas poseen los aserraderos más grandes y más antiguos, equipos con la más moderna maquinaria y son los que más barato venden, pues poseen los depósitos más surtidos en el país.

NATIONAL LUMBER COMPANY

COSTA RICA LUMBER, FARM & CONTRACTING CO.

SAN JOSE AND PUNTARENAS LUMBER CO.

ARTHUR WOLF.

Una victoria más del Studebaker

Otro record "cross country" australiano, el octavo en ocho meses, fué batido por el Studebaker Comandante en una carrera sensacional entre Sidney y Bourke en noviembre, según una noticia cablegráfica recibida por la Studebaker Corporation of América. El nuevo record fué establecido por Norman "Wizard" Smith, un piloto veterano, en el mismo Roadster Comandante de serie con que batió tres y estableció cuatro records trascontinentales australianos el pasado abril.

La carrera Sidney-Bourke, una distancia de 824 kilómetros, fué corrida por el Comandante en 10 horas y 48 minutos, a razón de 75 kilómetros por hora. La carrera se corrió bajo condiciones sumamente adversa, de las que vale mencionar un fuerte viento en contra y una temperatura de 103 grados Fahrenheit.

Este nuevo record vienen a agregarse a una serie de hazañas de velocidad y resistencia del Studebaker, que no tiene igual en Aus-

tralia. Los records australianos ganados por Smith y el Comandante, desde 5 de marzo al 2 de noviembre de 1928, incluyen todos los records de tiempo, desde 1 hasta 24 horas; todos los records de distancia desde 100 a 1700 millas; siete records "cross-country", y el record Sidney Bourke. En agosto, Smith estableció tres records nuevos en este trayecto para automóviles americanos en una prueba oficial, sobre trayecto de 170 kilómetros de "The Daily Guardian", uno de los principales periódicos de Sidney.

Además de los records de velocidad y resistencia conquistados en Australia, los automóviles Studebaker y Erskine, desde el 6 de octubre de 1928 al 9 de agosto de 1928, han ganado y tienen ahora 5 records mundiales reconocidos oficialmente, y 114 records oficiales americanos.

POR LA SALUD, DEBE ORDENARSE EL RIEGO DE LAS CALLES

VICTORIAS DEL GRAHAM - PAIGE EN AUSTRALIA

En dos recientes eventos celebrados en Australia, el Graham-Paige alcanzó victoria, conquistando un alto puesto en la estimación de los automovilistas de ese país.

El Graham-Paige obtuvo estas victorias, una en la subida de una cuesta, bajo los auspicios del Royal Automobile Club de Victoria. Dos modelos Graham-Paige un 610 y un 619 ganaron tres primeros lugares menos en el cuarto; y en una carrera de 900 millas para probar la seguridad del carro, bajo los auspicios del Royal Automobile Club of Queensland, en el cual un modelo 614 terminó en primer lugar, venciendo a muchos otros carros americanos, terminando el recorrido en perfectas condiciones mecánicas. En el evento de la subida de la cuesta, celebrado en Melbourne, el Graham-Paige 619 ganó el primer lugar en la comp-

tenencia de velocidad mientras ganaba el primer lugar en el handicap (basado en el desplazamiento del motor, peso del carro, y otros factores que ponían a todos los concursantes en igual condiciones) ganado por un Graham-Paige 610. Cada competidor subió la loma dos veces, y Graham-Paige obtuvo el primer lugar en tres de los recorridos. Entre los competidores se encontraban las mejores marcas inglesas y americanas. Los modelos Graham-Paige eran estrictamente de serie, con carrocerías conforme a las reglas de la competencia.

El recorrido de 900 millas para probar la seguridad de los carros fué de Brisbane, Queensland, a Ka toomba, New South Wales, a 65 millas de Sidney. Duró seis días. El modelo Graham-Paige 610 fué uno de los pocos carros que terminaron en perfectas condiciones mecánicas, alcanzó el primer lugar de todos los carros americanos, además de la subida de la cuesta, la aceleración y el cuarto de milla, que lo hizo casi volando.

La Fiesta Tradicional de Alajuelita

Mañana, 15 de Enero, ha de celebrarse la fiesta tradicional de Santo Cristo de Esquipulas, imagen que se venera en la Parroquia del Cantón de Alajuelita de la Provincia de San José, y que en los últimos años, algunos de los señores Curas, han extendido a sus parroquias como medio de culto y de atracción a los fieles.

Esta fiesta de Santo Cristo de Esquipulas, no es una fiesta regional de Costa Rica. Fué importada de Guatemala, a donde su vez fué traído de Granada, España durante la dominación española.

El Santo Cristo de Esquipulas, fué según la tradición, una imagen que en un Templo de Granada, resistió el fuego en un incendio en época prehistórica, quedando ahumado pero intacto entre las ruinas.

Considerado esto como un milagro, se continuó la veneración a aquella escultura, que fué copiada luego por famosos artistas y traída a los países de América, en donde, como en Esparta, se le dió culto.

En Guatemala, el Santo Cristo de Esquipulas tiene gran veneración. No así en El Salvador, Honduras y Nicaragua, en donde quizá no hubo Misionero que implantara esta devoción. Aquí en Costa Rica, data de poco después de la independencia. Ya en el año de 1830, se habla de la veneración al Santo Cristo de Esquipulas, pero no en la Parroquia de Alajuelita, sino en la Iglesia Parroquial.

La Parroquia de Alajuelita fué erigida como tal en el año de 1845; antes perteneció a la dependencia Eclesiástica de la Vicaría de Desamparados que había sido fundada como tal en este lapso de tiempo de 1825 a 1845, que se tomó como asiento para el culto de la veneración, al Santo Cristo de Esquipulas que había en la Iglesia Matriz, (Hoy Metropolitana).

La escultura que se venera fue traída de Guatemala, nos dicen que obsequiada por doña Rosaura Carazo de Esquivel, esposa del ex-Presidente de la República don Aniceto Esquivel, para reponer una antigua y ya deteriorada por la acción del tiempo.

En 1845, Alajuelita era un caserío sin más importancia que sus productos agrícolas pero la veneración del Santo Cristo, le principió a dar importancia, pues celebrándose esta festividad en la época del verano, el 15 de Enero, se formaban romerías de vecinos de todas partes de la meseta central, para rendir culto a la imagen que muy pronto adquirió tanta fama como la de Nuestra Señora de los Angeles, por los milagros o favores que concedía a los fieles que la invocaban.

Las romerías a Alajuelita datan pues de 1845 en adelante; antes no existían.

La Parroquia de Alajuelita, como el Santuario de la Virgen de los Angeles, podían considerarse como las más ricas de la República, pues a ellas han convergido en gran cantidad los donativos de los fieles.

Antaño, las romerías de Alajuelita eran verdaderos actos de fé, hermosos por su seriedad; desde la víspera principiaban a llegar en carreta y caballo los forasteros de más lejos, que amanecían el día 15 en la Villa. Ese día, desde las horas de la madru-

gada, los vecinos de San José eran despertados por el ruido producido sobre las piedras por las interminables filas de carretas que conducían a los forasteros hacia el poblado y la ciudad, toda se ponía en movimiento.

Cuando la aurora despuntaba y el sol asomaba sobre las crestas del Irazú, aquel camino de tierra presentaba un aspecto bello y para nosotros inolvidable. Una tras otras, las carretas cubiertas de manteados, llevando en su interior mujeres y niños, cabalgatas de caballeros y señoritas, mostrando estas últimas su pericia para manejar las riendas del bruto sobre cuyo lomo hacían la travesía, vistiendo de amazonas, traje negro largo, sombrero de fieltro o paja y rostro cubierto por un velo para librarse del polvo.

Y entre las carretas y las cabalgatas, la interminable fila de viandantes, portando los motores del *Almuerzo Frio* que sería devorado en los alrededores y en cada mano una candela para ofrendarla al Santo, en pago de cualquier favor concedido.

¡Cuántas veces nos llevó a nosotros, en esta misma fecha, del 15 de Enero, la fe y la piedad por aquel camino polvoso hacia Alajuelita, a creer en el Santo que allí se venera!

La población de Alajuelita, vestía sus mejores galas, la ley de tráfico era la natural, cada viandante se defendía a sí mismo de los caballos y las carretas, y estos a su vez, buscaban la defensa tomando la derecha de los caminos.

A las ocho y media de la mañana, salía la solemne procesión alrededor de la plaza, se paseaba la imagen entre cánticos y nubes de incienso; luego seguía la Misa Mayor, y la corriente humana se congregaba con respeto en el interior del templo.

Cuando llegaba el momento culminante del Divino Sacrificio, cuando el toque del Santuario una descarga de mas de mil bombetas, colocadas al rededor del templo y de la plaza apagaba el bullicio de las gentes que dominaban los alrededores, todas las cabezas se descubrían, y las mujeres oraban.

Pasada la Misa, se desfilaba hacia las riberas del Río Tiribá y en aquel bello paisaje se bailaba, cada grupo de amigos, formaba un conjunto, se encendían lumbres para calentar café, etc.

Había pasado el acto de la Misa que reunía a las gentes, y entonces venía la diversión, la música, la alegría, hasta las horas de la tarde, en que se emprendía el regreso para la ciudad de San José. Y pocas veces se tenía que lamentar una desgracia.

En la actualidad, la fiesta de Alajuelita ha degenerado. Ya el día 15 no se ven las caravanas de fieles de antaño; el licor, que excita los ánimos desde la víspera, hace que se motiven frecuentes escándalos, y por ello muchas familias han prescindido de efectuar sus visitas en ese día, dejándolas para el domingo siguiente a la fecha en que se celebra esta festividad, y entonces Alajuelita, viste de gala dos veces en la semana, una y el famoso Santo Cristo, recibe dos festividades.

El hombre de los recuerdos



OAKLAND

SE EXHIBIRÁ MUY PRONTO

El nuevo Seis Cosmopolita es un producto de la General Motors. ¿Tiene coche alguno recomendación mejor que ésta?
Creado en los laboratorios de investigación de General Motors, probado en el Campo de pruebas más grande del mundo, provisto de elegantísimas carrocerías diseñadas por Fisher y ofrecido a precio que hace posible la gigantesca organización capitalista con sus incalculables recursos económicos, técnicos y fabriles, este coche causará sensación en el mundo automovilista.

PRODUCTO DE GENERAL MOTORS

UNION MOTORS

(Local de la Costa Rica Motor)

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

LAS INSCRIPCIONES DE AUTOS DE PASAJEROS AUMENTARON UN 51% EN EL MES DE OCTUBRE

Ford se mantiene en primer lugar en Estados de la Unión, en el mercado de bajos precios. — Buick en primer lugar entre carros de su precio

Nueva York, Diciembre 8. — Se han recibido de veintidós estados de los Estados Unidos y del Distrito de Columbia, las cifras de las inscripciones de automóviles de pasajeros durante el mes de Octubre y ellas muestran un total de ventas de 94,525 unidades, comparado con 62,578 en Octubre de 1927, que equivalía un aumento de . . . 31,674 carros, o sea el 51 por ciento. Las ventas totales en Octubre de este año, fueron solamente 403 menos que en las inscripciones de Septiembre que fueron 94,655.

Las inscripciones de Ford en los veintidós Estados de la Unión, en el mes de Octubre, fueron 25,633 automóviles, o el 27.19 por ciento del total. Las inscripciones de Chevrolet fueron 17,754, o el 18.85 por ciento del total. El próximo fué Buick, con 6,004 o el 6 por ciento; Nash 4,450 o el 5 por ciento; Dodge, 3,495, o el 4 por ciento, y Durant 1,964, o el 2 por ciento.

En diecinueve estados y en el Distrito de Columbia, Ford ocupó el primer lugar en las inscripciones de Octubre, y Chevrolet, segundo;

en tres estados, Kansas, New México y South Dakota, Chevrolet ocupó el primer lugar, secundándolo Ford. El Buick obtuvo el tercer lugar en dieciocho estados y en el Distrito de Columbia; Wippet fué el tercero en tres estados, y Nash, Dodge y Durant el tercero en un estado cada uno.

Estos reportes de la inscripción de automóviles fueron dados por los estados de Connecticut, Louisiana, Massachusetts, New México, Oregón y South Dakota y Washington.

También los fabricantes de automóviles de los siguientes Estados mandaron reportes: Arkansas, Delaware, Illinois, Kansas, Maryland, Minnesota, New Hampshire, New Jersey, North Carolina, North Dakota, Rhode Islands, South Carolina, Utah, West Virginia, Wisconsin y Distrito de Columbia.

Más abajo damos detalles de las inscripciones. En la primera columna muestra el estado, en la segunda, los primeros tres leaders en las inscripciones de Octubre de 1928 después el total de carros inscritos en el mes de Octubre comparado con el mes anterior y con Octubre de 1927, y finalmente la ganancia de Octubre de 1928 sobre el mismo mes del año pasado, el tanto por ciento y número de carros.

EL ABUSO DE LAS BOCINAS EN LOS AUTOMOVILES

El cuento viejo de aquel enfermo que, para curarse antes, se tomó de una vez y reventó, los veinticuatro papeles que el médico le había recetado a razón de dos al día, no es tan disparatado ni tan gedeónico como parece.

Eso mismo está ocurriendo con las bocinas que en lugar de servir para algo, nos van a volver locos a todos.

La bocina es un avisador discreto para llamar la atención prudentemente cuando hace falta; pero no debe convertirse en una nueva matraca, para entretener los nervios de los chauffeurs y agobiar al resto de la humanidad. Es más, el abuso ha llegado a tales términos que, cosa lógica, el peatón ya no escucha la llamada, ya no la sienta, por que no hay medio de advertir algo en medio de la algarabía insoportable de las calles.

Por obra del abuso la bocina ha llegado pues, a ser inútil; ya no llena su misión; ya no sirve para advertir; pero en cambio se nos ha transformado, como decíamos, en una nueva matraca que no cesa ni de noche ni de día. El ruido de la calle viene siendo cada vez más torturante, y es menester que las autoridades pongan remedio.

De día, no hay forma de hablar ni de trabajar en las oficinas; de

noche, como no se viva en un deshabitado, la pesadilla es aún más fuerte. Cierta amiga que vivió en un hotel del centro me decía que algunas noches para evitar la obsesión de tirar algo contra los automóviles, salía de la cama y se echaba a la calle.

Hay que poner remedio, y las autoridades tienen que resolver esto, como han resuelto otros puntos más difíciles de la circulación. Hay que respetar el reposo de las gentes, como hay que defender muchos intereses que sufren por este abuso, mucho más trascendental de lo que parece. Ciertos hoteles, por ejemplo, ven disminuida su clientela porque no es posible vivir y dormir en ellos. Algunas ciudades han prohibido o han reglamentado el uso de las bocinas, y aquí habrá que hacer lo mismo urgentemente.

Y no se diga que es una necesidad o una consecuencia de la vida moderna, no; cuando hay una ligera interrupción, se divierten por que sí, muchos chauffeurs, en dar vueltas; y corrientemente—esto es muy fácil de observar—van los coches andando sin obstáculo alguno, pero los conductores, por sistema hasta sin darse cuenta, siguen apretando la bocina. Es nervioso, es inconsciente, pero ¡caramba! es insoportable para los que queremos vivir en paz.

Llegaron ya a la Aduana los nuevos modelos Oakland

Algunas particularidades

Este elegantísimo y distinguido estilo de automóviles es la primera vez que se ofrece al público en la categoría del Oakland. Se trata de un Sedán Landó transformable con parte superior trasera forrada con género, la cual puede bajarse o subirse rápidamente. Es éste el triunfo más reciente de Fisher, y el punto culminante del lujo y del estilo automovilístico. El tapizado es de rico terciopelo mohair de un color que armoniza con la pintura del exterior. Todos sus detalles, incluyendo el estilo de los herrajes, revelan admirable gusto artístico.

Los entrepaños de las puertas con incrustación color nogal, los descansabrazos del asiento trasero, la alfombra, el juego de tocador y el detalles que realzan el aspecto juego de fumar, todos estos son neral del coche. Su equipo es sumamente completo y variado. Como todos los demás modelos del nuevo Oakland, este Sedán transformable puede obtenerse, si se desea, con seis ruedas de alambre o de disco y neumáticos, también portabaúl, mediante un pequeño recargo en el precio. El agente explicará la opción especial de ruedas de disco.

21 MILLONES DE UTILIDAD

La "Packard Motor Car Co." informa que las ganancias en el año fiscal que terminó en Agosto 31, ascendieron a la suma de . . . \$ 21,854,416.00, lo que equivale a \$ 7.28 por acción de sus . . . \$ 3,044,264.00 de acciones de stock. Esto comparado con . . . \$ 11,743,498.00, lo que equivale a \$ 3.91 por acción de utilidades obtenidas en el precedente año fiscal. Las ventas aumentaron de . . .

\$ 71,659,188 a \$ 94,677,390. El activo total en Agosto 31 fué de \$ 75,177,324.00, comparado con \$ 61,044,632.00 en un año precedente. Un dividendo extra efectivo de \$ 1.00 pagado en Noviembre 30 ha sido declarado, lo cual aumenta los dividendos en efectivo pagados en este año a \$ 5.00 por acción. Esto puede ser una explicación del alza enorme que han sufrido últimamente las acciones de la Packard en la Bolsa de New York.

EL BUICK CONMEMORATIVO

- No hay otro carro de belleza tan singular -

Ni tampoco otro como éste que se reconozca instantáneamente por su estilo, al pasar por la calle o en las carreteras.

Es un carro «diferente» a los otros, pues ha salido de la rutina para seguir la corriente del progreso en todos sus detalles: aspecto, funcionamiento, economía, rapidez al arrancar, al acelerar... mayor confort, más precisión... Y... sin embargo

RETIENE Y DESARROLLA LOS PRINCIPIOS BASICOS QUE LE HAN VALIDO AL BUICK LA CONSTANTE SUPREMACIA A TRAVES DE LARGOS

25 AÑOS!

UNION MOTORS

PALACIO BLANCO, San José

ANTONIO RODRIGUEZ,
Puntarenas

LUIS CORDERO C.,
Heredia

La Suntuosa Recepción Ofrecida con Ocasión de la

Podemos decir que las más sutiles maravillas del arte, sumadas al dulce encanto del amor, se juntaron en la aristocrática residencia del Lic. don Mariano Alvarez Melgar y su señora esposa doña Mercedes Iraeta, en la noche del sábado pasado, para dejar imborrables recuerdos en la magnífica recepción con que fué celebrada la boda de su hija la señorita Marta con el caballero don Rafael Yglesias Rodríguez.

Todo lo que la alta aristocracia josefina podía tributar en homenaje a los jóvenes contrayentes, se puso de manifiesto en esta solemnidad, que dejará imborrables recuerdos en quienes fuimos cumplimentados de manera espléndida en el prestigiado hogar Alvarez Iraeta que, al cumplir hace poco las bodas de plata de su fundación, entrega a la sociedad dos bellas y cultas damitas, que son alto exponente de lo mucho que trajo en hombría de bien, cultura e inteligencia, el Lic. Alvarez Melgar de la Madre Patria, para cimentarlo con la meritísima dama doña Mercedes Iraeta Guzmán.

Vínculo indisoluble es para Rafael y Marta, la bendición que el Ilustrísimo señor Arzobispo Metropolitano impartió bajo florido dosel y este mismo vínculo se afirma con nuevos lazos entre Costa Rica y España, bajo el dombo inmenso de los cielos, con el amor que han jurado mantenerse la noble hija de un hogar español y el apuesto galán, hijo de un hogar costarricense.

La residencia de los esposos Alvarez-Iraeta

Todo fué belleza, armonía y perfumes de flores; a él convergían, desde que se anunciaron las felices nupcias de Rafael y Marta, los homenajes de la sociedad josefina. Las esuelas de participación fueron contestadas con expresivos mensajes en los cuales se manifestaba el vehemente deseo de que el nuevo hogar fuera santuario de completa felicidad.

La noche del sábado pasado, encantadores de maravilla dejaron sus huellas bajo aquel techo querido en donde tantas veces nuestro ánimo aspiró el aroma exquisito de una amistad sincera.

De las balaustradas del jardín a la entrada del corredor principal, dos cordones de bombillos derramaban abundante luz, dejando ver el colorido de las más fragantes flores colocadas en artísticas y caprichosas canastas, que, como muchas otras, habían sido enviadas en tributo a la joven desposada.

Las dependencias todas de la regia y aristocrática residencia de los padres de la novia, presentaban un aspecto encantador y los tributos de flores llenaban todos los espacios. La espléndida iluminación combinada con bombillos de colores daba un efecto preciosista admirable.

La sala destinada para el acto de la ceremonia, fué como EAO T de la ceremonia, fué decorada bella y espléndidamente con alabastinas flores, sobresaliendo en su

fondo un dosel de cordones de espartago y claveles blancos, formando en su parte superior un saliente de poco más de un metro y medio del cual pendían artísticos cortinajes de flores, habilidad debida al insuperable gusto del conocido floricultor don Gustavo Sánchez.

Bajo este dosel y formando una media luna, la tarima, sobre la cual subieron los contrayentes para recibir la bendición acompañados de las seis señoritas destinadas para Damas de Honor. En la parte de abajo se colocaron los caballeros, señoras y señoritas designadas para padrinos.

Todos los detalles del adorno y disposiciones de la recepción fueron ultimados con el más insuperable gusto artístico y la más exquisita fineza.

Los invitados

Poso después de las ocho de la noche, los automóviles formaban una fila frente a la residencia de los padres de la novia y de ellos descendían los más prestigiados elementos de la sociedad josefina que, recibidos amablemente por los dueños de la casa, pasaban a las salas dispuestas al efecto.

Grata impresión recibimos al saludar a las abuelas paterna y materna del joven contrayente, doña Eudoxia Castro v. de Yglesias y doña Luisa Alvarado de Rodríguez, quienes a pesar de su avanzada edad formaron parte de la selecta concurrencia que cumplimentaba a los jóvenes prometidos.

¡Cuánta alegría llenaba el corazón de estas nobles matronas al mirar unirse con el vínculo sagrado del matrimonio, al nieto que había sabido escoger para dueña de su amor a tan gentil y noble damita!

Poco antes de las nueve de la noche, ya la concurrencia era extraordinaria y las capacidades de las salas apenas bastaban para contener el número de invitados.

La novia en su tocador

La acompañaba su señora madre, doña Mercedes de Alvarez, doña Rosa Iraeta de Cañas, y las señoritas designadas para formar su Corte de Honor, cuando le visitamos momentos antes de la ceremonia, en su cuarto tocador, para admirar su bello y regio tocado de desposada.

El más refinado gusto artístico, los detalles más perfectos de los últimos modelos parisienses, se admiraban en el traje que, desde Niiza, había enviado para Marta la estimable dama doña Mercedes Lara de Tinoco. Última creación de la moda, de manera extraordinaria llamó la atención de la sociedad allí reunida.

El busto, formado por una sola pieza de georgette en la parte de enfrente, dejando ver las bellas bordaduras del fondo, y en la espalda cubierto por un capricho del mismo género, que pendía de los hombros, para iniciar la cola, después de una hebilla de azahares, que daba una forma triangular a este cubierto, del cual, en forma

abanicada, continuaba la larga cola, que remataba en su parte final un ancho encaje chantilli. Las mangas, formadas de fino encaje, cubrían el brazo hasta el borde de la muñeca.

Formaban la falda un conjunto de encajes chantilli, en "estilo"

han lucido en casos similares en esta capital desde hace muchos años.

El desfile nupcial

En la imposibilidad de organizar el desfile del cortejo de padri-



Doña Marta Alvarez de Yglesias Luce en la foto su bello y delicado tocado de novia. Foto Hernández

más largo hacia la parte de atrás, dejando ver el fondo de georgette.

Sujetaba el velo que dejaba el rostro al descubierto, una corona de finos cordones de azahar, rematados a los laterales por colgantes de los cuales pendía un cordón que rodeaba la barba.

Entre la unión del busto y la falda, casi al centro del frente, se destacaba un ramo y colgante de azahares, que remataba en su conjunto el bello y gracioso tocado de desposada. Portaba en sus manos la novia un bello y elegante bouquet de capullos de american beauty, blancos, con golgantes de azahares y icntas.

Lucía de portarras, en bello tocado de príncipe Luis XV, el niño Rodolfo Sáenz Cañas, y de portacola, con trajes similares a los de la novia, los niños Rafaelito Castro Cañas y María Cristina Esquivel Yglesias.

Queremos conste expresamente el veredicto unánime de damas y señoritas concurrentes sobre el traje de la novia, conceptuado como uno de los más valiosos y de más gusto artístico de cuantos se

nos, dada la aglomeración que había en las salas y corredores por donde debería de desfilarse la novia, los caballeros, señoras y señoritas, designados para tal, capitaron en sus puestos la llegada de la novia, la cual desfiló del brazo de su señor padre, siguiendo luego el novio, que daba el brazo a la señora madre doña Manuelita Rodríguez de Yglesias, precedidos ambos de las seis señoritas designadas para Damas de Honor, y el Portarras.

Las Damas de Honor, que presidieron el cortejo, vestían en parejas trajes del mismo color así, señoritas Rosalía Cañas y Dora Clare, verde nilo; señoritas Maruja Goicoechea y Marta Hernández, amarillo canario; señoritas Isabel Anderson y Rosita Salazar, rosado garza.

Razonaron en el ambiente las notas de la marcha nupcial de Mendelson, que apagaron el murmullo de las voces de la compacta concurrencia, cuando la novia apareció en el hall para encaminar sus pasos hacia el tálamo.

Feliz y emocionante momento, el Ilustrísimo señor Arzobispo Doctor don Rafael Otón Castro y Jiménez, acompañado del M. I. señor Canónigo Doctor don Ricardo Zúñiga, elevó su palabra a los jó-

padres, padrinos, parientes y amigos para estrechar sus manos y con gratularles en su nuevo estado.

El espumante y grato champagne comenzó a distribuirse profusamente entre la concurrencia que lo recibió para brindar por la ventura del nuevo hogar, dando así comienzo a la suntuosa recepción que se prolongó con gran animación hasta horas de la madrugada de ayer.

El salón comedor

Abundante y fina la repostería y confituras, dispuestas en el salón comedor en artísticas bandejas, una vez más, doña Peregrina Z. de Alfaro mostróse maestra en su arte, con la espléndida presentación que le había sido encomendada, había variedad de sandwiches, queques, pastas, confituras, frutas azucaradas, y todo cuanto pudiera desear el más refinado gusto.

Además del salón comedor, otro apartamento había sido dispuesto para el servicio de bandejas encargándose un cuerpo de salones de él, llevando a todos los apartamentos las exquisitas viandas preparadas.

No faltaron durante toda la recepción, champagne, licores, ponche, repostería y confituras.

La recepción

Las amoniosas notas que desgranaba la orquesta Repetto, se espaciaban en el ambiente. En todos los ánimos se notaba alegría y las salas destinadas al baile fueron pobladas de parejas que se entregaron a la danza, tomando como lugar de descanso los corredores exteriores e interiores.

Muy pocas veces se ha podido apreciar una suntuosidad y abundancia tan extraordinaria, como la que reseñamos, agregando lo usual a la exquisita fineza de los dueños de casa y familia de los contrayentes, hacían agradabilísimas las horas.

Presentes de boda

Admirar la dependencia destinada a la exhibición de regalos causaba una de las más gratas impresiones: Valiosos presentes fueron enviados en testimonio de cariño a la joven prometida. Abundante y de méritos. Cada uno de los objetos daba testimonio de cariño y de su donante, y del vivo deseo por llevar al ánimo de los esposos Yglesias Alvarez su vivo testimonio de cariño.

El padre de la novia donó a esta la escritura de una finca urbana, en el Barrio de Amón, valorada en C 23.000.00; es una de las propiedades de más valor de aquel paraje.

Al lado de la escritura, vimos un prendedor de brillantes y rubíes de don Rafael Cañas y señoras; un prendedor de brillantes de Manuel, Margarita y Mariano Alvarez Iraeta; un prendedor de perlas de Petría Rosat; un prendedor de brillantes de doña Teresa A. de Dent e hijas; un cheque de C 100.00 de José María Cañas y

La boda por los Padres de la Novia

Yglesias - Alvarez

otra, otro de \$ 100.00 de Alberto R. Cañas y señora, y otro de \$ 50.00 de José Chen Apuy.

Objetos de plata

Constituía una atracción el grupo de presentes de plata que exhibía, entre ellos, cinco magníficas cajas de cubiertos de pie completas al servicio de mesa, enviadas por John M. Keith, Juan del Chacón y señora, Jorge Ochoa Castro, Doctor Luis Paulino y señora y Luisa A. de Fríguez.

Entre los otros objetos de plata, había las siguientes cartulinas: Doctor M. Yglesias, Cayetano López García Señora y familia, Fernando Esquivel B., Marta v. de Jiménez e hijas, Antonio F. Cañas, Carlos Brenes y señora, María Suárez y Suárez, Doctor Carlos Manuel Echandi y señora, Estrella Salazar Pinto, Gabriel M. Cañas, Maruja Cañas y hermanas, O'Donnell, señora e hija, Enrique Quirós A. y señora, Enrique Ferrer C., María Isabel Bonilla Cammen Sáenz Cañas, Zoila Navarro, Clemencia y Estrella, Rosa Salazar B., Miguel del Robles y señora, Enriqueta Pacheco, Juan Bautista Quirós y señora, Marta y Emilia Carranza, Lham Sasso y señora, Fernando Goicoechea y señora, Maruja Goicoechea, Aurelio Esquivel y señora, Cipriano Herrero y señora, Estrella Alvarado C., Elena C. de Escalante e hija, María P. de Montealegre, Amalia de Vargas e hija, Estrella Flores, Juan Lippi Faith, señora y familia, Mercedes Carnión, Estrella v. de Corcelle e hija, Carlos Esquivel V. y señora, Carlos Y. de Gallegos e hija, Eduardo Rodríguez y señora, Manuel F. y señora, Juan José Cañas y señora, Deifilia de Esquivel, Ana Escalante, Marta Escalante, José Montealegre señora e hija, Carlos Lara y señora, Felipe Herrero y señora.

Objetos de arte

Entre los objetos de arte, había los enviados por las personas siguientes: Gonzalo L. Jiménez Flores y señora, J. Joaquín Peralta y señora, Edgardo Yglesias y señora, Henry M. Keith y señora, Luisa Madrigal, Marisol Ruiz Herrero, Miguel Ruiz H., Rodolfo Sáenz Cañas, Doctor Luciano Bécche y señora, María del Rosario Quirós y hermanas, Sara Esquivel y hermanas, Flora E. de Gil, Beatriz Castro Rawson, Doctor José Víctor y señora, Alberto M. Sasso M. y señora, Rosalía Cañas I., Luis Valenzuela y señora, Joaquín B. Cañas, Manuel A. Yglesias y señora, Federico Witting, Justino Terán, señora e hijas, Doctor Mariano Rodríguez y señora, Fernando Valverde y señora, Anita Mar-

fael Bécche y señora, Marcelino Fernández y señora, Ricardo Mora Fernández y señora, Alberto Quijano y señora, Carlos Fabian, Jorge Valverde Mora y señora, Alfredo Esquivel h. y señora, Felipe J. Alvarado y señora, Doctor Jorge Lara y señora, Fernando Cas-

chona.

Cristalería y loza

Dos completos juegos de cristalería, tres baterías de loza completas, varios servicios de café y té formaban el conjunto que clasifi-

men María Castro Saborío, Ramón Ulloa y señora, Elisa de Rivas Margarita Castro Rawson, Federico Sobrado G. y señora, Jorge Gallegos Y., Gustavo Pacheco y señora, Venancio Martínez y señora, Angela Acuña, Ricardo Peña C. y señora, Eudoxia de Ygle-

jovich y Sra. Faraón Portuz y Sra. Segismundo Clevez y Sra. Emilio E. Piza y Sra. Enrique Robert L. Alfredo Robert L. Gregorio Expósito Sra. e hijas, Fernando Robert L., Isabel y Emilia Aguilar, Elena Rohormoser, Jorge Castro G. e hijas, C. J. O'Donnell Sra. e hija, Juan Dent e hijas, Curt Hallauer, Alejandro Aguilar y familia, Dr. Salazar Baldioceda, José Dolores Solera y Sra. R. Marchena y Sra. Antonio Sobrado y Sra. W. Le Lacheur Lyon Sra e hijas, Dr. Amancio Sáenz Sra. e hijas, Dr. Alfonso Acosta G. y Sra. Manuel A. Montejo y Sra. Teodosia v. de Madriz e hija, Alberto Ortuño y Sra. Miguel Sobrado, Anita Peralta de Fernández, Manuel F. Quesada y Sra. Segismundo Prinz von Preuken y Sra. Amalia M. v. de Hernández e hijas, Venancio A. García Sra. e hijas, Manuel Rodríguez y Sra. Julián Marchena, Horacio Acosta, J. Federico Macaya L., Santiago Fernández Y., Luis D. Tinoco, Miguel Moreira Castillo, O. F. Rohormoser y Sra. Fernando Vázquez Sra. e hijas, Jorge R. Aguilar, Gorgonio Herrero R., Rodolfo Quirós, Arturo Quirós y Sra. Edgar Odio González, Matías Sobrado y Sra. Stanley Lindo y Sra. Eladio Prado Sra. y familia, Lydia Lindo, Juan José Montealegre H., Eduardo Pinto H. y Sra. Rodolfo F. Montealegre y Sra. Jorge Hine Sra. e hija, Alfredo Borbón G. y Sra. Alejo Aguilar B. y Sra. Ernesto Rohormoser y Sra. Gregorio J. Gómez Sra. e hija, Luis Gallegos E., Amadeo y María Teresa Rohormoser, Hilda Heresa Johanning, Alvice Castegnar y Sra. Guillermo González H. y Sra. Roberto M. Salazar y Sra. Alberto J. Piza y Sra. Dr. Roberto Chacón y Sra. Marco Aurelio González y Sra. Roberto E. Smith y Sra. Rogelio Flores Castro Sra. e hija, Alfredo Echandi, Arturo Lyon y Sra. Miguel Guastiniani, Manuel A. Serrano y Sra. Federico Agacío, Alvaro Castro Rawson, Alberto González L. y Sra. F. Reimers y familia, Jacinto P. Arango y Sra. J. F. Salazar Q. y Sra. V. M. Quirós, Doris Bolaños Ulloa, Pío Bolaños y Sra. Alberto Franco Guerra y Sra. Rafael Castro Quesada y Sra. Walter Montealegre P., Dr. Mariano Luján y Sra. Carlos Volio Sra. e hijas, Maximiliano Guardián y Sra. Ricardo Fernández Peralta y Sra. Fernando Castro, Dr. José Mara Barrionuevo y Sra. J. Rafael Oreamuno y Sra. Dr. Elías Rojas, Marco A. Madriz Q. Horacio Castro y Sra. Luis Casalvone y Sra.

EL QUEQUE DE NOVIA

En primera oportunidad, en fiestas similares, tuvimos ocasión de admi-

rar una pieza de repostería de gusto y arte, trída de exprofeso de la Casa Huntley & Palmers Ltd., de Reading, Inglaterra, que es una de las más acreditadas en repostería de Europa, pedido que efectuó John M. Keith, y que era sin hipébole una verdadera maravilla. Sobre un pedestal de pasta, rodeado de adornos en crema blanca y rosa, se destacaba una copa también de pasta, luciendo finas labraduras, coronando esta copa aibas y delicadas flores. Este queque, ocupaba el centro del carrito adornado de mail y azahares a cuyo alrededor multitud de cajitas con las iniciales de los contrayentes y la fecha "12 de Enero de 1929" tenían en su interior envuelto en papel de plata, una pasta de queque de novia, de exquisito sabor.

Entre las muchas maravillas que han de perdurar en el ánimo de los concurrentes a la regia fiesta que reseñamos, será sin duda alguna este hermoso queque de novia primero en su género que se importa a Costa Rica.

Para las Damas de Honor

Las seis señoritas designadas para Damas de Honor, fueron obsequiadas con bellas canastas de mimbre de oro con finas confituras. Los demás concurrentes recibieron otras similares pero de distinta forma, distribución que hizo la novia, acompañada de su esposo, durante la recepción.

Recordatorios

Elegantemente impresos en los talleres de Borrás Hermanos, fueron distribuidos muy bonitos recordatorios con las fotografías de los padres de los contrayentes, sus genealogías, las fotografías de los jóvenes esposos, lista de las señoritas designadas para Damas de Honor y Cortejo de Padrinos.

El viaje de bodas

Ya en las horas de la alborada del domingo, los nuevos esposos, después de haber despedido a los concurrentes a la recepción que se ofrecía en ocasión de sus nupcias, partieron en auto para una finca en Barba, en viaje de bodas, de donde regresarán a fijar su residencia en esta capital.

Cumple LA NUEVA PRENSA, con el muy grato deber al informar de la recepción ofrecida en esta boda, de reiterar su saludo cariñoso a Rafael y Marta, deseando que el hogar que han fundado sea siempre santuario de dichas y alegría, bajo los efluvios sacrosantos del amor.



La novia, acompañada de sus Damas de Honor, señoritas Isabel Anderson M., Marta Hernández M., Rosalía Cañas, Dora Clare, Maruja Goicoechea y Rosita Salazar.

Fot. Hernández

tro B. y señora, Manuel E. Vázquez y señora, Roberto Brenes Guadío y señora, E. R. Clare y señora, Adela C. de Gutiérrez e hijas, Haward Lindo, Ethel Soley, Lía Alvarado B., Oscar Alvarado S. y señora, Hernán Echeverri, Julio A. Guardián y señora, María Eugenia de Peralta, Rosa de Esquivel, Niní de Robles, Luis Zeledón y señora, Doctor Solón Núñez y señora, Emilio Robert h. y señora, David A. Johnston y señora, Luis Diego Sáenz y señora, Pedro M. Revollo y señora, Rodrigo Acosta, Walter Goebel y señora, Felipe Herrero y señora.

Objetos de arte

Entre los objetos de arte, había los enviados por las personas siguientes: Gonzalo L. Jiménez Flores y señora, J. Joaquín Peralta y señora, Edgardo Yglesias y señora, Henry M. Keith y señora, Luisa Madrigal, Marisol Ruiz Herrero, Miguel Ruiz H., Rodolfo Sáenz Cañas, Doctor Luciano Bécche y señora, María del Rosario Quirós y hermanas, Sara Esquivel y hermanas, Flora E. de Gil, Beatriz Castro Rawson, Doctor José Víctor y señora, Alberto M. Sasso M. y señora, Rosalía Cañas I., Luis Valenzuela y señora, Joaquín B. Cañas, Manuel A. Yglesias y señora, Federico Witting, Justino Terán, señora e hijas, Doctor Mariano Rodríguez y señora, Fernando Valverde y señora, Anita Mar-

camos en el grupo de cristalería y loza, en los cuales leímos las siguientes cartulinas, Adela G. v. de Jiménez, Matilde E. Piza, Guillermo Esquivel y señora, María del Rosario Esquivel, Máximo Terán señora e hijas, Luis C. Robert y señora, Carlos M. Jiménez O. y señora, Antonio Roseller, Max Koberg Bolandí, Paulina de Herrán, Everardo Gómez y señora, Max Koberg y señora, Anita v. de Castellón e hijas, Carlos Luis Jiménez y señora, Manuel J. Barrios y señora, Jaime Esquivel, Antonio Vargas Q. y señora, Roberto Hernández E. y señora, Manuélita de Yglesias e hijas, José Joaquín y Roxana Tinoco Lara.

Objetos de tocador

Tomás Guardia y señora, R. Ramírez A., Eloisa Bonnell E., Dora de Guardia, Lola de Piza e hijas.

Objetos de uso personal

René Contal y señora, Federico Sobrado y señora, H. John Woolfin.

Menaje de casa

Entre los diferentes objetos de menaje de casa, anotamos las siguientes cartulinas:

Juan Hernández E. y señora, Alfredo Esquivel y señora, Rafael Cañas A. y hermanas, Carolina Dent, Ricardo Kriebel y señora, Luis Gallegos Yglesias, Margarita E. de Guier, Estela, Amalia y Car-

las C., Luis Robert B., y señora, Eugenio de Benedictis señora e hijas, Alfonso Altschul y señora, María Teresa Quirós de Cardona, Miguel e Isabel Herrero.

Flores

El ambiente estaba saturado de perfume de flores, que exhalaban reflejo fiel del tributo enviado como homenaje de cariño a la joven prometida. Vana sería la ponderación para decir que las jardinerías hubieron de agotar en su totalidad las más fragantes flores para transformarlas en artísticas canastas que lucían en aquel maravilloso jardín de ensueño.

La sala en que se efectuó la ceremonia mostraba el dominio de blancas, nítidas flores, margaritas, american beauty, azucenas etc.

Fué tan extraordinario el número de canastas, que muchas de éstas, llegadas ya en las horas de la tarde, no pudieron ser colocadas en el interior, y el público que miraba del exterior, tenía al alcance de su mano, no pudiéndose recoger acaso todas las cartulinas por lo cual es muy posible se omitan en la siguiente lista algunos nombres:

José Pagés y señora, Mariano F. Montealegre, R. C. Van Huffel y señora, Víctor Manuel Ruiz y señora, Ernesto Ortiz y señora, Jorge Alvarado R., Leonidas Ibranazabal y Sra., Gustavo Soto-

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

Segrave preparándose para establecer otro record de velocidad

Washington, D.C., Diciembre
—El Mayor H. O. D. Segrave, que desafió la muerte el año pasado en el mes de marzo al establecer un nuevo record mundial de velocidad en línea recta, para verlo más tarde romper por un americano, llegará a los Estados Unidos a mediados del mes de febrero del próximo año con el propósito de reconquistar el record mundial de velocidad para él y su Patria, Gran Bretaña.

Sabido es que la batalla contra los "records" de la velocidad máxima no se da por terminada. En automovilismo, las proezas de Parry Thomas, los Eldridge, habían alcanzado records insospechados por parte de los Campbell y los Segrave. Es conocido el "record" de este último con 1.000 caballos Sunbeam 326.67 kilómetros por hora; parecía que este record iba a perdurar largo tiempo cuando he aquí que el americano Ray Keech, con su milla lanzada a 334 kilómetros por hora, lo eleva en términos asombrosos.

Ahora el mayor Segrave trata de reconquistar el título perdido de "El hombre más rápido del mundo". Para ello se ha procedido en la construcción de un nuevo bólido, acerca de cuyas características se ha guardado el mayor secreto. Hasta hace unas semanas, en que se ha revelado algo de lo que será "La flecha de oro", nombre muy apropiado, con el que se ha designado al nuevo bólido.

Es una denominación que encaja

y escribe perfectamente la máquina que Segrave va a utilizar en sus nuevos intentos. Este monstruo sigue las líneas de fuselaje del Napier Supermarine S. 5, con que el teniente Webster se adjudicó el trofeo Schneider el pasado año, cuyas líneas perfecto ejemplo en consistencia.

Naturalmente, en estas máquinas que desarrollan velocidades tan grandes, ha de concederse un cuidadoso estudio a las líneas, tan enorme a dichas velocidades, que parece dejar de ser esa substancia que tan fácilmente atraviesa los cuerpos, para convertirse en una cosa sólida, y claro es, cualquier aumento del área presentada a la corriente de aire se traduce es una disminución de velocidad.

Por lo tanto, la forma de "flecha" que el frente del coche tiene, llena la condición de presentar la menor resistencia posible, y además, permite que los tres bloques de cilindros del motor entren bajo el capot "como en un guante".

El motor desarrolla unos 900 caballos, y su energía se transmite a través de un embrague de placas múltiples y un juego de tres velocidades, con transmisión independiente a las ruedas delanteras. Como decimos más arriba, el motor es un Napier de doce cilindros, dispuesto en tres bloques de a cuatro, en abanico, accionando un cigüeñal común, antes de detenerse unos 8 kilómetros.

Las válvulas van en la cabeza, operadas por árboles gemelos, de lo que existen seis en total. Para obtener un buen equilibrio del motor, los bloques de cilindros están montados formando entre sí ángulos de 60 grados.

La cilindrada es: 039,7 milímetros x 130,2 milímetros x 12 — 23 litros 948.

El asiento del conductor va en el centro del coche, pues las anteriores experiencias han demostrado que si la posición de conducción no está en tal punto, el control se hace más difícil, y a estas terribles velocidades el coche debe mantenerse en una verdadera línea recta, por cuya razón en este nuevo bólido se ha instalado un juego de miras que permita al conductor observar una verdadera línea. En el frente del coche, sobre el capot, se encuentra una de las miras, e inmediatamente delante del conductor, la otra. La dirección central acciona cada rueda independientemente, sin existir ningún organismo de unión entre las dos delanteras.

El sistema de frenos lleva unos tambores de grandes dimensiones en cada una de las cuatro ruedas, con zapatas de expansión interna, operadas a pedal por el intermedio de un sobrefreno. Una idea del trabajo que tienen que desarrollar esos frenos la da el hecho de que el coche lanzado, al cesar los gases, recorrería

El tanque de gasolina va inmediatamente detrás del conductor, empleándose el aire a presión para mantener la alimentación de los dos carburadores. El tanque de aceite va al lado del motor, y el sistema de refrigeración queda aún por decir, si bien en los diseños conocidos se comprueban dos radiadores, uno a cada lado como el "Halcón Negro" de Lockart.

Las dimensiones del coche pueden deducirse de las ilustraciones que van con este artículo. El ancho de frente es reducidísimo; la altura es de 1.18 metros, y la separación entre el suelo y el chasis, de 10 centímetros. El largo total del coche es de 7 metros.

¿Qué velocidad podrá alcanzar este monstruo?

Todavía no se han divulgado los cálculos de sus creadores; pero puede adelantarse que, lanzado a pleno rendimiento, el coche puede dar:

- En primera, 130 kilómetros por hora.
- En segunda, 267 kilómetros por hora.
- En tercera, 396 kilómetros por hora!

LA TENTATIVA DE MALCOM CAMPBELL.

Por su parte, Malcolm Campbell no desiste en atacar nuevamente los "records". Le falta campo. Se anunció que va a emprender un viaje aéreo por todo el mundo en busca

UNA FABRICA FORD EN EUROPA

Se instalará en Essex y será la más importante fábrica de automóviles europea

La extraordinaria demanda del nuevo Ford en los Estados Unidos ha obligado a reservar toda la producción de los inmensos talleres de Detroit al mercado americano. Y para servir al mercado americano, para servir al mercado europeo, cada día en aumento, Henry Ford ha decidido montar una fábrica verdaderamente formidable, una réplica — según las noticias que sobre la cuestión se han publicado — de la gigantesca fábrica de Detroit.

La nueva fábrica europea Ford se instalará en Dagenham (Essex), cerca de Londres.

Dicha fábrica, cuya fachada tendrá un desarrollo de un kilómetro, costará unos 5 millones de libras esterlinas y será la más gigantesca fábrica de automóviles de Europa.

de un terreno en que intenta batir el "record" de velocidad, pues el que había elegido en el desierto cerca de Bagdad, parece ser que no era adecuado.

Parece que tendrá que terminar por donde debía de empezar, y tendrá que efectuar sus intentos en la playa Dayton, donde hasta ahora se vienen celebrando todos los ensayos de esta clase, y donde él mismo consiguió un "record" la pasada primavera...

buas esterlinas y será la más gigantesca fábrica de automóviles de Europa.

Además, y para seguir la política descongestionada de los talleres de Detroit, Henry Ford instala en Cork, (Irlanda) una fábrica de tractores agrícolas e industriales Fordson, capaz para las exigencias del mercado europeo y americano.

Se tiene la impresión de que la construcción de dichas fábricas constituye la iniciación de un vasto plan encaminado a intensificar la producción del nuevo modelo Ford.

CUANDO quiera tomar un buen refresco, de puro jugo de naranjas, no pida solamente Orange, podrían engañarlo. Pida ORANGE-CRUSH y acéptelo únicamente en su Botella Corrugada.

Y POR SU PARTE RAY KEECH.....

En cuanto a Ray Keech, tampoco se da por satisfecho, también en el mayor secreto, se le está preparando un coche especial, Duesenberg, dos motores en tandém de doce cilindros, sobrealimentados que se cree estará terminado dentro de siete meses.

La velocidad asequible es también de 400 kilómetros por hora.

EL ESPLENDIDO

OLDSMOBILE

HA PROVOCADO comentarios muy favorables donde quiera que se ha exhibido. Y naturalmente, lo que más llama la atención, es que la fábrica OLDSMOBILE haya podido ofrecer un Automóvil tan fino, a un precio tan módico. — Elegancia en grado sumo, excelencia mecánica, admirable facilidad de manejo y notable economía

CONTEMPLÉ SU ESTILO Y SU ELEGANCIA

Tome su volante y aprecie la fuerza extraordinaria de su maquina, su marcha suave y la seguridad q' ofrecen sus elementos de conducción

UNION MOTORS
PALACIO BLANCO - SAN JOSE

LUIS CORDERO C., Heredia

ANTONIO RODRIGUEZ, Puntarenas

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

EL MOTOR DEL NUEVO FORD REPRESENTA UNO DE LOS TRIUNFOS MAS EXTRAORDINARIOS DE LA INGENIERIA Y MECANICA AUTOMOVILISTA

PACKARD

No hay palabras con qué explicar claramente la dulce sensación que dá a todos un paseo en un

Packard

Pasear en un automóvil es una cosa.

Pasear en un

PACKARD

es otra cosa muy distinta

José M. Arce,
San José

Aparentemente, no hay ningún cambio radical en el principio o diseño del motor del Nuevo Ford. Pero en sí, representa una combinación de principios e ideas que producen las mejores características del funcionamiento de q se tiene noticia, y en realidad no es más que una combinación de las ventajas de las antiguas tendencias de motores de alta compresión y velocidad y de las ventajas de los motores de baja velocidad y compresión.

Sin abandonar enteramente los antiguos principios, los ingenieros de la Ford han conseguido q el motor del Nuevo Ford desarrolle una velocidad media a una compresión también media, después de que innumerables experimentos dejaron probado que este tipo es el más adaptable a los carros ligeros en todos los caminos y bajo cualesquier climas.

La fuerza, la suavidad y la flexibilidad que distinguen el motor del nuevo Ford es sorprendente para su tamaño y peso. motor del modelo "A" desarrolla 40 caballos de fuerza al freno a solo 2.200 revoluciones por minuto.

Las principales mejoras que se han introducido en el diseño del motor del nuevo Ford además de muchas otras que sería prolijo enumerar, son: nuevo sistema de admisión que permite llegar a la cámara de explosión una mezcla siempre uniforme de aire y gas; la cámara de combustión de un diseño especial, mediante la cual se aprovecha toda la fuerza de la explosión del combustible quedando eliminado completamente el peligro de detonación; las piezas móviles como son los pistones y las bielas, en el nuevo Ford son más ligeras, para destruir el efecto de la inercia, las chumaceras del cigüeñal de construcción más fuerte y amplias; donde quiera que se utilizan cadenas para transmisión del movimiento, en el Nuevo Ford se usan cadenas silenciosas.

La combinación de todas las características y refinamiento han producido un motor de fuerza y velocidad extraordinarias para su peso y tamaño, al mismo tiempo que duradero y económico en operación y mantenimiento.

En resumen, el motor del nuevo Ford tiene flexibilidad, la fuerza y la velocidad de un motor de alta compresión, pero to-

do ello conseguido en un sistema que llega a 40 caballos de fuerza, a solamente 2.200 revoluciones por minuto, es decir, la fuer-

za de un motor a alta velocidad, con la duración y economía de funcionamiento de un motor de baja compresión.

Llantas

GOOD YEAR

DOBLE AGUILA

Es una Llanta cara pero que dura la vida del automóvil

El que desee no tener molestias en su carro, debe equiparlo con ella

Tenemos tamaños balloon

31 x 5-25 y 32 x 6

Distribuidores

BOLAÑOS & ULLOA

Compañía Anónima

SAN JOSE

LA RESISTENCIA DE LAS GOMAS GOOD-YEAR DEMOSTRADA

A una prueba muy dura han sido sometidas constantemente las gomas Good Year en distintos caminos, ya sean estos fangosos y montañosos, o por regiones donde el clima le es adverso por el excesivo calor, que forma una combinación capaz de destruir goma que ofrezca algún punto débil; pero los resultados han sido siempre favorables pudiendo decirse que las caracteriza una resistencia imposible de ser vulnerada, por los elementos.

El recorrido a lo largo del trayecto que media entre la ciudad de Akoon y la de los Angeles, en los Estados Unidos, que se ha efectuado sin contratiempo alguno cuantas veces se ha hecho el intento, no puede ser para el automovilista más posado y difícil por lo escarpado en unos lugares y los fangos en otros, que casi imposibiliza la marcha; y sin embargo estando las Good Year, no solo se ha realizado

la prueba a gusto de los fabricantes, sino que observadores imparciales han manifestado su admiración por esa clase de artículo, sobre todo cuando se les ha usado para atravesar el mismo recorrido que dejamos indicado por la vía de los desiertos de Arizona y de México, cuyos caminos ásperos dificultan mayormente el tránsito.

Diariamente los expertos automovilistas que tienen a su cargo los ensayos de las gomas citadas, recorren un promedio diario de 960 km. pero esta distancia ha aumentado a 1280 km. en 24 horas con las nuevas gomas Double Eagle, castigo máximo que se puede dar a un equipo, y del cual ha obtenido un éxito tan rotundo que no ha podido descubrirse algún punto débil, obligando a declarar a los funcionarios de la Good Year que tienen en ella absoluta confianza por ser la mejor goma que se ha producido hasta ahora

AUMENTAN EN 35% LOS EMBARQUES DEL CADILLAC Y LA SALLE

Detroit. — Según Lawrence P. Fisher, presidente de la Cadillac Motor Car Co., los embarques del Cadillac y La Salle desde la presentación de los nuevos modelos en agosto, ha excedido en 18.000 unidades. O sea el 35 por ciento mayor de los embarques de 1927 en el mismo período. Las carrocerías Fleetwood han mostrado un aumento decidido sobre el período de 4 meses en el 1927, que llega al 30 por ciento. Los negocios de exportación han mostrado un aumen-

to del 25 por ciento sobre el año pasado. Y las ventas al detalle han mostrado también un aumento del 25 por ciento sobre el 1927.

Según indicaciones los negocios de este mes excederán a los de diciembre de 1927, y en el año 1928 se registrará un gran aumento sobre todos los años anteriores. Respecto al año de 1929, se espera que sea un próspero año para los fabricantes de automóviles de calidad", dijo Mr. Fisher.

R. C. GRAHAM SE DIRIJE A SUS DISTRIBUIDORES

Roberto C. Graham, vicepresidente de la Graham-Paige Motors Corporation, ha avisado a los distribuidores que no alteren el precio de los modelos. "Al precio que rige, los carros son valores sorprendentes", dice la co-

municación, "Manteniendo los precios del Graham-Paige, nosotros continuamos constituyendo el buen deseo hacia nuestros productos, y seguimos con nuestra divisa de dar el mayor valor posible en todos los momentos".

El Dolor del Certamen

Viene de la página 9

—¿Quién? ¿Quién ha ganado? ¿Quiénes se han llevado las medallas?
—¡Felipe!
—¿Felipe?
—Sí.

Dióle un brinco el corazón. Fué una alegría brusca, tralleadora, como un latigazo sobre el pecho.

—¿El poema?
—Sí. El poema.
—¿Y los demás?

Le leyeron la lista. Cuando vió el último premio salió a escape. Una idea le rebotaba dentro del cerebro. ¡Felipe, su amigo, medalla de oro! Iba como loco por las calles. La gente, ajena a todo, encerrada en sí, en sus negocios, en sus cavilaciones, se le quedaba mirando. Atravesó el parque lleno de la lumbarrada del sol. Un venticello rizaba las aguas verdes de la pila central. Cuando llegó a aquel periódico de la tarde, donde seguramente encontraría a Felipe, penetró como una tromba. Los del periódico se sobresaltaron.

—¡Felipe! ¡Felipe!
—¿Qué? ¿Qué pasa?

—¡La medalla de oro! ¡La medalla de oro! ¡Tu poema!

Felipe salió de las máquinas, con la cara pintarrajeada de estupor.

—¡Sí! ¡Te han dado la medalla de oro! ¡La del poema! ¡No te lo dije!

Se abrazaron fuertemente, estrechamente, con toda el alma. Fué tan fuerte el abrazo, que se hicieron daño. Sentían juntos los pechos, el latir del corazón, el respirar dificultoso.

—¿Dónde lo viste?

—Acabo de venir del "Diario". Me lo avisaron en la calle. Salí corriendo. Vine corriendo hasta aquí para poder darte la noticia.

Se arremolinaron los cajistas, los formadores. Desde los linotipos vinieron varios. Formaron corro.

—Vamos, hombre. Te felicito.

—Carambas, ¡qué suerte!
—Venga ese hueso.
—Chocáala.
—Gracias, gracias...

La emoción le hacía sonreír estúpidamente. Repartía abrazos, daba apretones de mano. Propuso uno alzarlo en hombros.

—¡Viva Felipe Carvajal!
—¡Viva!
—¡Muy bien!
—¡Bravo!

—¡No! ¡No sean necios! — protestó cuando quisieron levantarlo en hombros.

Se sentía idiotizado por la noticia. De pronto, en medio de aquel círculo que le ahogaba, se acordó de su amigo, de su gran amigo.

—¡Eduardo!

Todos buscaron a Eduardo.

—¡Eduardo! ¡Eduardo!

Estaba sentado en una mesa, sólo, quieto, como abandonado de todos. Desde el círculo, por encima de las cabezas de los cajistas, de los formadores, de los curiosos, partió la pregunta, recta, aguda, firme:

—¿Y a vos? A vos, ¿qué te dieron? ¿Te dieron la medalla del cuento?

Se hizo un silencio doloroso. Tremaron todos bajo el azote de aquella pregunta. Latigüeo la interrogación en el cerebro del muchacho. Eduardo se puso en pie, pensó un momento, — sólo un momento — y luego, como si hasta entonces no se hubiera dado cuenta:

—A mí... a mí... —La visión rápida, brutal, de la novia, le hizo ahogarse.

—¿Qué?

—A mí... —volvió a tartamudear, mientras allí cerca de su corazón sentía el reventar de la angustia.

—¿Qué? —sonó el grito, apremiante, doloroso.

—A mí... a mí, ¡no me han dado nada!

9 de Octubre de 1928.

La OVOMALTINA

no obra en los trópicos como un excitante. Ella mantiene la fuerza de resistencia.

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

Únicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
Apartado 19
SAN JOSÉ

Tipo de Cambio

New York	.400 1/2%
Londres	.389
Paris	.79 1/2
España	.328
Italia	.106
Suiza	.387
Belgica	.279
Berlin	.400 1/2
Amsterdam	0.40 1/4 oro am.
Marcos	0.24 oro americano

UN ESCANDALO QUE DEJA EN MAL PREDICADO LA SANGRE FRIA INGLESA

Hojeando los últimos canjes encontramos un cable que nos da cuenta de un morrocotudo escándalo ocurrido en plena Cámara inglesa. Y ha sido el tal suceso la comidilla de varios días en Londres, lo que le da mérito para que los lectores de LA NUEVA PRENSA sepan de qué se trata y se asombren de que por un "cúralo todo" haya acaecido una algarada que acaso no se ha promovido por los acalorados debates en aquel recinto. Dice textualmente la noticia que a la vista tenemos:

Londres, Diciembre — Uno de los mejores propagandistas que tiene el culto del sol en Inglaterra— cuyo dogma principal consiste en solearse mucho con la menor ropa

posible— causó hoy un pequeño disturbio en la Cámara de los Comunes, y le valió al causante una temporada en la cárcel.

El Capitán Harold Vincent, que ha sido arrestado varias veces por pasearse en paños menores a través de Hyde Park, entró en la Cámara vistiendo un largo abrigo militar. Pronto tomó asiento en la primera fila de las galerías y desde allí presenció silenciosamente el desarrollo de la sesión.

Súbitamente se puso en pie y sacando de sus ropas un grueso sobre lleno de circulares del Culto, el Sol, lo lanzó al piso de Cámara. El paquete casi le dió en el rostro al miembro conservador Capitán Arthur Evans.

—¡Justicia!—gritó Vincent.— Solo pido justicia. He hecho todo lo posible por conseguir justicia...

La mano fuerte de un guardián cayó sobre los hombros del actor del Sol. Unos cuantos apretes le rodearon y un minuto después salía a rastras de la Cámara.

Recientemente Vincent fué protagonista de un escándalo, cuando tras de pelear con otro individuo en sus habitaciones, persiguió a su adversario hasta la calle, completamente desnudo.

TRAUBE

La cerveza sin rival

A LA SALIDA DEL TEATRO un ORANGE-CRUSH es la bebida más indicada, tómelo sin recelo, es puro jugo de naranjas.

TUS

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
CON LAS

PASTILLAS del Dr. ANDREU

De venta en todas las Farmacias

TUS

ASMA

Los que tengan ASMA o sofocación usen los Oligarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

AGENTE PARA COSTA RICA: VALENTIN QUINTANA

Esta al agotarse la partida para compra de fajas de terreno

Para el pago de fajas de terreno dejadas para alineamiento de propiedades la Comisión de Vías Públicas está tramitando expedientes que muy en breve consumirán la partida de dieciséis mil y resto de colonos, que para tal efecto tiene la referida Comisión. Casi todos los expedientes son muy antiguos y se encontraban detenidos por falta de fondos.



De venta en

LA GRANVIA
LA INDIA
LA MAGNOLIA

OCCASION

Detrás del Colegio de los Salesianos tengo para vender en abonos mensuales **CASAS Y LOTES.**

MANUEL SAAVEDRA H.

Oficina: Cincuenta vs. al sur de Alsina

Teléfono 1404

Apartado 879

CUENTOS PICARESCOS

OBJETOS INUTILES

La cantidad de señoras que encontré solas, durante las últimas fiestas patrias, me dió la impresión de que los maridos se están volviendo cada día menos necesarios. Al lado de mi auto, en Palermo, había seis o siete repletos exclusivamente de señoras. Y en los tranvías, en las calles, en los lugares en que la multitud se aglomeraba, se contaban por cientos las damas cuyos esposos yo conozco y que no veía a su lado.

—¿No habrán ido ellos a formar en la parada? —observóme un amigo.

Pero al pasaje de las tropas, yo ví que esa tesis era inaceptable. Los batallones que desfilaron constituídos todos por muchos de veinte a veintitrés años, edad en que nadie, generalmente, tiene familia constituida.

¿Por dónde andaban, entonces los esposos de aquellas señoras? Sea de una manera, sea de otra, lo cierto es que el marido se está volviendo un objeto de escasa utilidad.

A semejanza del velo y de la guirnalda, sirve para un solo día: el del casamiento. Después queda al margen, comenzando la mujer a frecuentar fiestas, cinemas y casas de té, sin la com-

pañía y hasta sin la menor consulta al caballero que le da su nombre y, por lo menos, la mitad de su dinero.

—¡El marido es como el paraguas, querido amigo! —decíame cierta vez una conocida y espiritual señora. Y se justificaba:

— ¡Sólo se debe salir con él cuando hace mal tiempo!

Pero más que esa opinión, vale una historia que yo leí, o me contaron, y que muestra cuánto es secundaria hoy, para las mujeres "chics", la importancia del marido:

Desecando pagar una cuenta de costurera la señora Custodia Vargas había invitado al marido para que la acompañara hasta allí, cuando, llegando a la casa de modas y satisfecha la deuda, el señor Vargas se quedó dormido en una silla. Encantada con los vestidos expuestos, la señora comenzó a andar de un lado para otro, despreocupada. Al fin de media hora, despidióse de la modista:

—¡Entonces, hasta mañana!

—¡Hasta mañana, señora! respondió la dueña de casa.

Ya en la calle, y doblando la primera esquina, la joven se detuvo:

—¡Dios mío! ¿Qué es lo que me falta? ¡Debo de haber deja-



Para calzado de todo color para Señoras

Regente

CREMA BLANCA (NEUTRAL)

TAMBIÉN SE OBTIENE EN AMARILLO, CASTAÑO Y NEGRO



SASSO HERMANOS. Distribuidor exclusivo

do algo en la casa de modas!

El bolso no era. La "vanidad" no era tampoco... De repente sonrió y volvióse, rápida, a buscar lo que se había olvidado:

¡Era el marido!

Humberto Dos Campos

Quiere Ud. aprender inglés?

Ninguna manera más práctica, cómoda y económica que usar los discos Victor de grabación ortofónica con la pronunciación inglesa, lo más correcto y claro que se ha hecho hasta la fecha.

Lecciones preparadas por el profesor LUIS IMBERT, de la Universidad de Columbia, Nueva York

El juego consta de un magnífico álbum de cuero con diez lecciones largas y un método de inglés. No vale más que \$ 32.00 el juego completo. Bueno para los principiantes y para los que ya saben algo de inglés, para tomar una buena pronunciación.

Ud. pone los discos a la hora más cómoda para Ud. y sin tener que pagar maestro.

De venta sólo en la LIMON TRADING CO. PANY

Departamento Sport, frente a don Cecilio Nieto



Gerente.

JUAN M VICTORY

TELEFONO 1318

leyendo los cablegramas de estos días, ese fonógrafo mneotónico que todos llevamos dentro del cráneo no ha cesado de repetir el sentuoso poema estival de Rubén Darío:

"El Príncipe de Gales va de caza..."

¡Iba de caza, efectivamente, el joven Príncipe de Gales. No perseguía los tigres de Bengala en los vastos dominios de la India, sino la rara fauna de las selvas africanas. Divertido y alegre estaba el buen príncipe, con ese "humour" británico, de niño grande, que le caracteriza. Mas, entre disparo y disparo, dió párale a él una noticia fatal: el Rey; su padre, agoniza en Londres... Jorge V, el gentleman irreprochable que encabeza la estirpe de los Windsor, está inminentemente amenazado de tener que rendir el último tributo a la inexorable madre Naturaleza, y de devolver su espíritu al omnipotente Rey de Reyes...

No ha preguntado por su hijo el rey moribundo; lo sabe muy lejos; no quisiera turbarle su placer cinegético, orgullo y tradición de su raza; pero... piensa en él. El joven príncipe se siente afectado por la noticia y dispone su regreso. Avisa a sus hermanos que, a su vez, están cazando en otras selvas, y el triunvirato al que está confiada la continuación de la rama directa de los Windsor se apresta a concentrarse lo más pronto posible en torno del lecho real, en el q' el rey padre, al saberlo, ha exclamado: "No quería llamarlos, pero sabía que vendrían..." Del amor paterno no se libran ni los reyes.

Pero el camino del retorno es largo, muy largo. La principescat trinidad filial no podrá llegar a Londres sino transcurridos muchos días, aunque use los más rápidos medios de transporte de que pueda disponer.

"It is a long way to Tipperary..."

¿Encontrarán aún con vida al "King" de la Gran Bretaña y "Emperor" de las Indias? Es bien posible, porque si es cierto que a los sesenta y tantos años un hombre tiene que temer siempre a cualquier enojo de sus pulmones, también se sabe que una buena y robusta naturaleza suele vencer temporalmente las acechanzas de muerte y prolongar la estancia en esta baja esfera rodante, que si para muchos es un valle de lágrimas, quizá no lo sea tanto para los que nacen reyes.

Ni menos reyes de Inglaterra, en donde el "destinito", en nueves días y después del susto de Carlos I, parece envidiable y exento de zozobras y de preocupaciones de gobierno. Por esto es que el pueblo inglés, al conocer la gravedad de su monarca, sufre en su corazón, pero no en su política. La sucesión de ese trono es mucho más sencilla que la sucesión presidencial en cualquiera de nuestras democracias americanas.

Pero hay algo que en esta vez preocupa a los ingleses, distrae su "spleen" y altera su legendario imperturbabilidad: Su Alteza Real el Príncipe de Gales no es casado. Si el destino obrase con prontitud Inglaterra tendría un rey soltero. El príncipe ha tardado mucho en casarse, debería estar casado desde hace tiempo, opinan los ingleses. Nada hay más dulce para ellos que el hogar y la familia. "Home sweet home". Les enorgullece, ciertamente, que la certera escopeta del heredero del trono haga acopio de leones y de tigres, de elefantes de panteras, de hienas y de otras

"aves" de igual o parecido respeto; pero más les gustaría que alternara sus actividades cultivando el tálamo legítimo que asegurase al británico imperio la continuidad ininterrumpida de la dinastía.

El Príncipe de Gales es de temperamento muy independiente. Ama locamente la libertad, respeta el derecho ajeno y quiere que le respeten el suyo. Pero, si quiere satisfacer a su pueblo, tendrá que casarse cuanto antes, y el trono inglés bien vale un matrimonio.

"París bien vale una misa..." Así dijo el bearnés Enrique IV cuando adujo de su credo hugonote para poder ser reconocido Rey de Francia. Y así habrá de pensar sin duda el de Gales con respecto al matrimonio, tanto más cuanto que si hay creyentes que faltan a misa, también hay casados que... vamos, sólo la oyen en días excepcionales.

"EL PRINCIPE DE GALES VA DE CAZA..."

"PARIS BIEN VALE UNA MISA..."

El problema estaba en encontrar la esposa adecuada. Claro es que en nuestros días las alianzas matrimoniales de las dinastías no tienen ya la capital importancia que antaño tuvieron. De ellas dependió a menudo el porvenir de los pueblos, porque entonces los reyes estaban sobre los pueblos. Pero hoy, ya no. Y los pueblos que aún toleran monarcas suelen ver con simpatía que éstos contraigan matrimonios de amor, y no de compromiso.

En estos casos quienes más deben sufrir son las princesas e infantas de sangre real, cada vez que en el mercado se presenta un heredero poderoso y a corto plazo. Si en la vida burguesa de los que estamos lejos de los tronos las niñas casaderas, cual si fueran princesas de Gales, se consagran a la caza — (con Z, compañero linotipista; porque con S ya resulta raro) — del marido, ¿cómo se encontrarán las princesitas cuando en

escena se presenta un cazador como el Príncipe de Gales?... A cazarlo, pues, y a casarlo.

Lo difícil para ellas es que el ceremonial cortesano no les permite cazar solas. Tiene que hacerlo con la venia de papá, de mamá y de una muchedumbre de tíos... políticos que velan por el porvenir de la dinastía y de la nación.

Por su parte, los herederos ya no se dejan cazar ni casar fácilmente. El Rey Víctor Manuel de Italia, que en sus tiempos fué asediado por varias cortes, se decidió serenamente por una humilde princesita de Montenegro, que lo ha hecho feliz. Su hijo, el Príncipe Humberto, es hoy solicitado a su vez. Se habla ya, con visos de casi certidumbre, de su compromiso con la princesa belga María José, después de que durante mucho tiempo el "gossip" cortesano y diplomático señalaba a una de las infan-

tas de España como futura reina de Italia. Pero, parece que Humberto ha preferido a María José...

También hoy se habla mucho de una infanta de España, como presunta desposada del Príncipe de Gales, para llegar a ser reina de la Gran Bretaña e Irlanda y Emperatriz de las Indias. Trátase de la infanta doña Beatriz Isabel Federica Alfonsa Eugenia Cristina María Teresa Bienvenida Ladislao de Borbón y Battenberg. (No os asustéis, lectores, por el Príncipe de Gales: se trata de una sola infanta y por cierto muy linda y muy joven, pues no llega a los veinte años).

Pero... (en todo hay peros) Doña Beatriz es hija del Rey de España, Católica Majestad por tradición, y es difícil que adjure de su religión, pasando a la Iglesia Anglicana, lo cual sería indispensable para contraer nupcias con el de Gales. Ciertamente que su madre, la Reina Victoria, sentó un precedente de abjuración religiosa bautizándose católica romana para poder casarse con Don Alfonso XIII. Pero, desde el arraigado punto de vista español, si en aquella ocasión "se ganó una alma", en ésta se perdería... y es difícil que el criterio popular llegue a admitir que bien puede irse lo uno por lo otro.

Menos complicado sería argumentar de otra manera, de una manera más humana, más política y más positiva, persuadiendo a las galerías de que si antaño "París bien valió una misa", hoy "Windsor bien vale un sermón". Porque el trono de Windsor es muy fuerte y sólido y, con las cosas que están sucediendo en el orbe, va convirtiéndose en... asilo de reyes.

Antes que todas estas consideraciones, hay que saber, empero, cuáles son los sentimientos cordiales del intrépido cazador de Gales. De ellos depende todo, principalmente.

Dícese mucho por ahí que existe cierta bella chica inglesa que ha logrado morder con fuerza en el corazón del cazador intrépido. No es de sangre real, pero pertenece a la nobleza británica y se llama Lady Anne Wellesley. Tiene dieciocho años, tiene ojos azules y cambiantes como mar de estío, y cabellos rubios como un trigo tierno.

No ha mucho, la Princesa Mary, hermana del Príncipe de Gales y azáf cortejada por segundones de estirpe real, desdeñó a todos y casó con un Conde inglés. Lo propio que han hecho ya dos princesas de Saboya: casarse con nobles de su país, aunque no sean precisamente de sangre real. Se diría, ante estas cosas, que un instinto salvador está ayudando a la biología.

El constante entrecruzamiento de las estirpes reales de Europa, ha empobrecido la sangre de muchos tronos. Esto ha creado los "fines de raza" en las dinastías.

Así como en el orden económico se requiere circulación de la riqueza para evitar el estancamiento, debe haber paulatinas inyecciones de sangre nueva en las venas empobrecidas de los próceres de sangre azul, hasta que, si quieren seguir siendo seres humanos, esa sangre reanque el rojo color de la sangre de la gleba, de donde vienen casi todos ellos. De tal suerte, que en la humanidad del futuro sólo sea respetada la aristocracia de la cultura y del intelecto.

Juan Sánchez Azcona

Habana, diciembre de 1928.



Y A LLEGO

LA FAMOSA MEDIA

"Durham Penelope"

Durable

La MEJOR MEDIA que PUEDE CONSEGUIRSE en PLAZA

Distribuidor exclusivo para Costa Rica

"LA GRAN SEÑORA"

(JOSE SARKIS F.)

BELLISIMO SURTIDO DE COLORES

₡ 7.00 el par

Las encuentra de venta en Cartago, Limón, Alajuela, Heredia, Puntarenas, San Ramón, etc., en las principales Tiendas

En San José en **LA GRAN SEÑORA**

al por mayor y al menudeo

Compre sólo medias de la marca "DURHAM PENELOPE" = DURABLES GARANTIZADAS

Avenida Central - JOSE SARKIS F. - Frente al Mercado

\$ 500,000.00 ORO AMERICANO

COMPANIA ELECTRICA DE COSTA RICA

(Electric Company of Costa Rica)

Acciones preferidas acumulativas al 7% valor nominal \$100

Dividendos del 7% anual pagaderos el primer día de Enero, Abril, Julio y Octubre, en la Oficina de la Compañía en Cartago, Costa Rica, según lo convenido por los Directores

LA COMPANIA "Compañía Eléctrica de Costa Rica", incorporada bajo las leyes del Estado de Maryland, en los Estados Unidos de América, poseerá y explotará, por medio de sus afiliadas, servicio eléctrico en 16 localidades en Costa Rica. Los nombres de las compañías afiliadas son los siguientes:

**COMPANIA ELECTRICA DE CARTAGO
COMPANIA ELECTRICA DE LIMON
COMPANIA ELECTRICA DE PUNTARENAS
COMPANIA ELECTRICA DE TURRIALBA**

La Compañía Eléctrica de Costa Rica tiene en explotación 7 plantas hidro-eléctricas con una capacidad total de 5.025 caballos de fuerza. En estas plantas se han hecho trabajos preliminares que ya han sido terminados con el objeto de poder proporcionar 1.250 caballos de fuerza adicionales. La Compañía posee además tierras y derechos de agua para la instalación de otros 16.000 caballos de fuerza motriz a particulares.

La energía producida por la Compañía actualmente se transmite líneas pertenecen a las afiliadas de la Compañía. Las líneas de distribución así como las de transmisión pertenecientes a las compañías donde tiene actualmente el privilegio exclusivo para el alumbrado de las calles y la única concesión existente para el servicio de luz y fuerza. Además de lo antedicho la Compañía ha pedido por el momento dos unidades de 600 caballos de fuerza para una central de motores "Diesel" para el suministro de energía eléctrica en Limón por líneas de 14 millas de 2.300 voltios, 12 millas de 6.600 voltios; 62 millas de 11.000 voltios y 20 millas de 22.000 voltios; todas estas están, en su mayor parte, montadas en postes de arero.

NATURALEZA DEL NEGOCIO Y PROPIEDADES Las Compañías poseen y explotan un negocio de alumbrado eléctrico y fuerza motriz que presta servicio a 4152 clientes (excluyendo a Limón) en localidades con una población de 75.200 habitantes. Las principales ciudades en las cuales se presta este servicio, son Limón, Puntarenas, Cartago y Turrialba. También presta servicio la Compañía en San Ramón, Palmares, Atenas, San Mateo y Orotina en la región del Pacífico o sea la parte Oeste del país; y en las vecindades de Cartago, en San Nicolás, San Francisco, Concepción, Guadalupe, Tierra Blanca, Dulce Nombre y San Rafael. Es la intención de la Compañía unir con el tiempo las líneas de transmisión que sirven a todas estas comunidades.

AVALUO El valor combinado de todas las propiedades de los afiliados de la Compañía es de \$ 2.308.300:00 oro americano.

CAPITALIZACION La cuanto esté terminado el presente negociado, la capitalización de la Compañía será como sigue:

	Autorizado	Emitido
Obligaciones en oro, a un año plazo al 6% anual.	\$ 600,000.00	\$ 600,000.00
Acciones preferidas al 7% (Valor nominal \$ 100.00)	1 000,000.00	500,000.00
Acciones ordinarias (Sin valor nominal)	10,000 acciones	10,000 acciones

GARANTIA Después de deducir previamente todas las obligaciones, la Compañía posee propiedades valoradas en más de \$ 1.250.000:00 lo que será aplicado a este activo. En una palabra, la propiedad que garantiza la emisión de acciones, representa un valor de más de \$ 250:00 por acción.

INGRESOS Los ingresos consolidados del importe total de las afiliadas de la Compañía correspondientes al año que terminó el 30 de Abril de 1928, son como sigue:

Importe total	\$ 130443 90
Admón. Conservación e Impuestos	39012 13
Saldo	\$ 91431 77
Intereses hipoteca sobre compra de la Planta de Guacimal, \$ 225,000.00 al 6% anual	\$ 13500.00
Saldo	\$ 77931 77
Intereses sobre \$ 600,000.00 al 6% anual obligaciones a un año plazo	36000 00
Saldo que queda para dividendos	\$ 41931 77

En este cálculo no se toman en cuenta las entradas de la ciudad de Limón.

LOS DIRECTORES DE LA "COMPANIA ELECTRICA DE COSTA RICA", son:

Ricardo Jiménez, Cartago,
Ex-Presidente de Costa Rica.

Ricardo Pacheco C., Cartago,
Director Banco Internacional de Costa Rica.—Director Crédito Agrícola de Cartago.

Henry B. Price, New York, EE. UU.,
Vice-Presidente de los Ferrocarriles Internacionales de Centro América. Vice-Presidente de Minor C. Keith, Inc.

H. T. Purdy, San José,
Ingeniero. Representante de la Westinghouse Electric International Co.

Tomás Soley Güell, San José,
Presidente del Crédito Hipotecario de Costa Rica.

Alex F. Pirie, Cartago,
Presidente Crédito Agrícola de Cartago.

Dwight E. Bobb, Chicago EE. UU.,
Apoderado General de Good, Childs, Bobb & Westcott.

John Saxe, Cartago, Costa Rica

A. L. Kech, Chicago, EE. UU.,
Presidente de la Compañía Eléctrica de Costa Rica.

OBJETO DE LA EMISION El producto de la venta de esta emisión será destinado en parte al pago de las acciones de las propiedades existentes, y para gastos de construcción de nuevas plantas en Limón y Turrialba, y a las mejoras de todas las propiedades de las afiliadas de la Compañía.

ADMINISTRACION La administración local estará a cargo del señor John Saxe, quien ha demostrado su competencia en el buen éxito obtenido por él en el desarrollo de los intereses de la Compañía Eléctrica de Cartago. Su trabajo será inspeccionado por el señor A. L. Kech y por la Junta Directiva.

Los libros de la Compañía han sido revisados por los señores Arthur Andersen & Cia. Contabilistas Públicos Titulados de la ciudad de Nueva York, EE. UU. Los aváluos e informes de ingeniería por los señores Hagenah & Dorsey, de Chicago, EE. UU. Los detalles legales han sido aprobados por el Notario Público Lic. Carlos Brenes Ortiz de San José, Costa Rica, Momism & Freeman, de Nueva York y Good, Childs, Bood & Westcott de Chicago, Ill. EE. UU.

Ofrecemos estas acciones, tales, como y cuando sean recibidas por nosotros

PRECIO: \$ 1000.00 oro am. por cada acción

NOTA: Una bonificación de una acción ordinaria será concedida por cada compra de 5 acciones preferidas

**BANCO DE COSTA RICA
SAN JOSE**

**E. RIBA & CIA.
ALAJUELA**

**SASSO & PIRIE SUCESESORES
SAN JOSE**

**BANCO JOHN M. KEITH
SAN JOSE Y LIMON**

**CREDITO AGRICOLA DE CARTAGO
CARTAGO**

Leyendo los resúmenes de las conferencias pronunciadas en Buenos Aires por el gran Ortega y Gasset, con el nominativo genérico de "Ideas sobre nuestro tiempo", me detengo ante una frase feliz y sugestiva. Siempre en la prosa y en los pensamientos de Ortega abundan frases de éstas, capaces cada cual de hacernos aguantar el apetito de seguir leyendo para entregarnos al ejercicio placentero de devanarlas, y tenerlas prestas en cualquier comentario que un tema semejante al de la idea del maestro nos obligue a zureir comentarios de circunstancias.

La frase es ésta: "Nieta de España e Inglaterra, América es, en cambio, hija directa del prolífico siglo XIX". A poco que meditemos la definición se nos empieza a aclarar todo un misterio que parecía abstruso y subterráneo. Esa posición recelosa de América — la sajona como la hispana — frente a Europa deviene de haber nacido la América política de las ideas

El Cohete y el Palio

de siglo XIX. Se dirá que esa centuria es eminentemente europea. Pero Europa es anterior a esa época, y llegó a concertarla en el devenir de una cultura formada por el rodar de otros siglos. Lo que para América es un nacimiento, para Europa es un accidente de la madurez. Crece el Nuevo Mundo todavía desarrollando una mocedad y mantiene el ritmo juvenil de sus primeras fusiones. En tanto Europa pasa de largo por el siglo sin darle otra importancia de un tiempo en el compás de su historia.

Suelen parecer los americanos a los europeos hombres excesivos y a veces engreídos, alborotando con argumentos demasiado declamatorios. Les parece que hablan mucho y con gran apasionamiento de cosas transitorias. Y es que repiten

unas palabras que en ellos no tuvieron sentido sino en la juventud. Lo que importa saber, sin embargo, es si los fundamentos de la cultura del siglo XIX en que se asienta la visión política, social y económica de América son permanentes o transitorios: si pertenecen a un siglo que pasó o a los intereses permanentes del porvenir. La democracia, por ejemplo, que da carácter y sentido a la vida americana, siendo un producto del

RINCON DE HUMOR

Noticias desagradables
La esposa del enfermo:
—Doctor, mi esposo ya casi está bueno de su enfermedad.
El doctor (arreglando la cuenta):
—Sí; pero todavía falta lo peor.

siglo XIX europeo, es en Europa un valor en decadencia, una cosa rezagada en los límites ya lejanos de una centuria. Asia, de nuevo toca a las puertas de Europa con advertencia de otras doctrinas. Las que al prender en la comprensión de los occidentales les ocurre aprovecharlas y ponerlas al servicio de la reacción. En la propia Inglaterra liberal se discute si no es llegada la hora de revisar lo que de ciencia incontrovertible se le supo-

Es lo mismo
La muchacha. —Oye papá ¿por qué los novios se dan las manos cuando se están casando?
El papá. — Por una fórmula, hija. También se las dan los boxeadores al comenzar el combate.

ne a la virtud democrática. Para el americano esta es una discusión bizantina, el síntoma más claro de la decadencia europea. No se explica, sino como un delito, la práctica de las dictaduras. No puede imaginarse que ellas supongan las vísperas de una moral política en ensayo: la solución de continuidad en el discurso de la civilización y la cultura. Amamantada con "la leche de las ternuras humanas", que son ideas políticas del siglo XIX, mira América con asombro y recelo lo que ella llama chocheos de sus abuelas: la abuela España y la abuela Inglaterra. Aquella frase resonante y repetida de "la Madre Patria" siempre tuvo reparos en pronunciársela con unción. Si acaso, como presintiendo sin concretar la frase de Ortega, contrariaba afectuosa como nieta las ideas ancestrales, y

como en la dolencia del poeta, el día logo acababa en verso: "¡Pero, señor, si es tan niña!" — "¡Pero, Señor, si es tan vieja!"

Ni una es niña, ni es vieja la otra. Aquella crece, y ésta marcha. Eso es todo, América, enraizada en suelo fecundo, vegetativa como toda primera iniciación y expansión en la vida, alza sus ramas a los cielos lejanos y abiertos, en el afán — que es el humano primero — de subir verticalmente. Europa, consciente del límite de todo crecimiento, busca dar a sus ramas un sentido horizontal. Fija su fuerza a la complicidad de la inercia, atendiendo por igual a la gracia de los matices de los dos crepúsculos: el que pinta la ilusión todos los amaneceres por Oriente, y el que se enciende por las tardes en Occidente. América es como un cohete que revienta diariamente en el cenit. Europa, un palio.

Rafael Suárez Solís
(Del "Diario de la Marina").

TENDRA RAZON BENITO MUSSOLINI?

FOR TIBURCIO CASTAÑEDA

LAS ELECCIONES DE 1924

El día 8 de diciembre, cuando el mismo Aristides Briand que estaba ya en Lugano, donde se está celebrando la sesión invernal del Consejo de la Liga, decía que tenía casi la seguridad de que llegaría allí el Duce para tomar parte en las deliberaciones pacifistas, estaba ese Primer Ministro de Italia bromeando y tomando a chacota el propósito de afirmar la paz mundial.

En la última sesión de la Cámara de Italia que se celebraba ese día, para dar paso en lo sucesivo a la Cámara producto de las elecciones fascistas por Corporaciones, antes de dar el cerrojazo a esa Cámara te, decía el Duce, que llevaba puesta la clásica camisa negra de los fascistas:

"Se ha hablado del Pacto de Kellogg (Tratado de Paz de París del 27 de Agosto del año corriente) como de una panacea para evitar las guerras; pero otros lo han visto como si nada significase, y que en vez de ser ascendente fuese descendente respecto de otros Tratados como, por ejemplo, el de la Liga de Naciones. "Italia ha puesto en él su firma dijo".

E insistiendo Mussolini en su pesimismo, añadió: "Italia no quiere perturbar el equilibrio mundial, ni el Europeo, pero desde el momento que a mi juicio se ven próximos tiempos difíciles, Italia ha de estar preparada".

Después de que Italia ha pasado la convalecencia de los males que padeció durante la Gran Guerra, Mussolini pidió a Italia que hiciese un gran esfuerzo militar, tan grande como Italia lo pudiese realizar.

Y añadió Mussolini: "En cuanto a la Hacienda Italiana la hemos curado de su mal agudo, puesto que hemos pagado 125 millones de dólares cosa que, todas las proporciones guardadas, no ha hecho ninguna otra Nación".

Pero en vista de que todo el

mundo se está armando a más y mejor, y se construyen fusiles, bayonetas, y cañones, conviene que Italia esté prevenida".

Todos los días, añadió Mussolini, se están botando al agua submarinos; y en verdad que sería vesania que, cuando una Nación como los Estados Unidos, que no tienen más enemigos que los que ella pueda crear con sus agresiones, se está armando, las demás Naciones no aumentasen su armamento.

Y cosa curiosa e inusitada, en los Parlamentos y por el propio Mussolini, mientras su palabra ardiente de tribuno evocaba el fragor de las batallas, el rodar de los cañones y de los tanques de guerra y la explosión de las bombas, tenía el Duce en la mano izquierda una rosa roja que con frecuencia olía, como para desvanecer con la belleza rosacea las visiones macabras de los campos de batalla.

"Debemos cuidar con quien trabajamos amistad; pero cuando elegimos amigos hemos de ir con ellos

hasta los mayores extremos del afecto".

UNA MAYOR ITALIA

¿Qué momento pudo elegir Mussolini más oportuno para calcar por la palabra su misión de una Italia engrandecida que aquel en que desaparecía la representación secular de las elecciones de Diputados hecha por los Ministros entre sus paniaguados y la libre designación que las Corporaciones iban a hacer de los nuevos miembros del Congreso? Ninguno más apropiado que ese de la sesión del 8 del corriente, en que desaparecía una leyenda sin gloria y surgía la esperanza de una Italia unida en su Representación, como retrato fiel de las Corporaciones que forman su vida Nacional.

"Y desde luego les anuncio a ustedes, añadió Mussolini, que como italianos serán testigos de sucesos memorables en la nueva Legislatura italiana".

"Cuando pienso, añadía el Du-

ce, en lo accidentado de mi vida y de mi carrera política, levanto al Cielo una plegaria pidiéndole que me conceda vida para poder ver en el mar y la tierra el albor de la grandeza de la nueva Italia".

Volviendo al tema del Pacto de Paz de Kellogg, dijo Mussolini, "no cerramos los ojos a esas bienandanzas que nos pronostican si forman parte de ese Pacto multilateral, pero mirémosle con prevención cuando los que se siguen armando hasta los dientes invocan ese Tratado; por que lo cierto es que todo el mundo se arma cuando puede".

Anunció Mussolini que cuando Italia saliere de su penosa convalecencia, financiera le pedirá él que haga otro gran esfuerzo para que acrecente sus fuerzas de mar, tierra y aire hasta el grado que fuese necesario.

Ahora estamos viendo en el mundo que cuando las tempestades se acercan entre Naciones y las manos se aprestan a empuñar las armas es cuando se habla de las necesidades de paz; y todo ello se debe a la codicia de riquezas y territorios, impulsada por egoísmos insanos.

Y Mussolini hablaba el lenguaje de la verdad sobre los sucesos internacionales a Diputados que abrazaron todos la causa fascista, con excepción de unos seis.

En el Banco del Gobierno estaban el Almirante Siriani, Subsecretario del Ministerio de Marina y el General Gazzera, Subsecretario de Guerra.

El único Diputado presente que no era Fascista era Matteu Giolitti, cuyas creencias católicas, cree le impiden ser Fascista.

No se agrupaban por Partidos los Diputados en los escaños de la Cámara como antes del Fascismo, con excepción de cinco o seis Diputados no Fascistas, que habían seguido al fallecido político Gio-

United Fruit Company

Avonmouth
Barbados
Bocas del Toro
Cristóbal
Habana

Kingston
Nueva Orleans
San Francisco
Nueva York
Trinidad

SERVICIO DE VAPORES

Durante la interrupción del tráfico con Limón, los pasajeros pueden reservar pasajes para los vapores que salen de Cristóbal, como sigue:

NUEVA YORK

Servicio semanal con los vapores "Calamares", "Pastores", "Tolosa", "Ulua". Llegan a Cristóbal los Lunes por la tarde procedentes de Nueva York vía Habana y salen los Domingos a mediodía para Nueva York, tocando en Habana.

NUEVA ORLEANS

Servicio quincenal con los vapores "Coppename", "Saramacca" y "Suriname". Llegan a Cristóbal el día Miércoles por la mañana con procedencia de Nueva Orleans, zarpando para Nueva Orleans el día Viernes en la tarde.

Los pasajeros para los puertos Colombianos de Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta, pueden hacer cómodamente la conexión en Cristóbal con los vapores "Metapán", "Sixaola", "Santa Marta" y "Zacapa", que hacen semanalmente este servicio.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

Limón, 18 de Diciembre de 1928.

SAN FRANCISCO

Servicio semanal con los vapores "Esparta", "La Perla", "Limón", "San José" y "San Mateo". Llegan a Limón los Sábados por la mañana procedentes de San Francisco, vía Canal de Panamá y salen para San Francisco por la misma ruta los Domingos a mediodía.

INGLATERRA

Servicio quincenal con los vapores "Ariguani", "Carare" y "Cavina". Llegan a Cristóbal el día Miércoles por la mañana con procedencia de Avonmouth (Inglaterra) con escala en Barbados y Trinidad y salen para Avonmouth el mismo día por la tarde, con escala en Kingston.

M. M. MARSH
Administrador.

Royal Netherlands Steamship Co.

(Compañía Real Holandesa de Vapores)

A los señores Comerciantes Importadores:

Rogamos a los Señores Comerciantes Importadores que desean desembarcar en Cristóbal las mercaderías destinadas a Puerto Limón, se sirvan entregar a esta Agencia a la mayor brevedad posible una copia del Conocimiento de Embarque, acompañada de una orden escrita manifestando su deseo de trasbordar en Cristóbal la carga para ser reembarcada a Puntarenas, a la vez declarando su conformidad en reconocer los gastos extra de descarga y carga en Cristóbal y la diferencia de flete para carga a Puntarenas.

SASSO & PIRIE SUCS.
Agentes.

HAMBURG - AMERIKA LINE

Salidas de CRISTOBAL, C. Z., para

CHERBOURG - PLYMOUTH - AMSTERDAM

HAMBURGO vía

Cartagena - Pto. Colombia - Curacao - Trinidad
y Venezuela

V. GALICIA.—7,000 tons.	12 de Enero.
MN. MAGDALENA.—12,000 tons	26 de Enero.
MN. ORINOCO.—12,000 tons.	23 de Febrero.
V. GRUNEWALD.—6,000 tons.	8 de Marzo
MN. MAGDALENA.—12,000 tons.	23 de Marzo
V. RUGIA.—7,500 tons.	6 de Abril.
MN. ORINOCO.—12,000 tons.	20 de Abril

AMBERES - HAMBURGO. Directo

V. HESEN.—8,000 tons,	27 de Enero
MN. LOS ANGELES.—14,000 tons.	3 de Febrero.
MN. OSIRIS.—10,000 tons.	26 de Febrero.
M/N S. FRANCISCO.—14,000 tons.	10 de Marzo

BUENAVENTURA - PERU - CHILE

V. ITAURI.—7,000 tons.	15 de Enero.
V. Un vapor.—6,000 tons.	25 de Enero.

Para informes y pasajes

VICTOR FABIAN.
SAN JOSE — LIMON.

LINEAS KOSMOS & ROLAND

Salidas de PUNTARENAS para

CRISTOBAL - AMSTERDAM - HAMBURGO

Directo

para pasajeros y embarques de

CAFÉ

Sin trasbordo en Colón

V. LIPPE.—8,000 tons.	25 de Enero de 1929
V. MINDEN.—8,000 tons.	31 de Enero 1929.

NICARAGUA - HONDURAS - SALVADOR

GUATEMALA

V. FEODOSIA.—	25 de Enero de 1929
MN. PHOENICIA.—9,000 tons.	28 de Enero

LOS ANGELES - SAN FRANCISCO

V. WITRAM.—9,000 tons.	15 de Enero.
V. JUSTIN.—9,000 tons.	5 de Febrero.

Para informes y pasajes

VICTOR FABIAN.
SAN JOSE — LIMON.

ALVARADO y Co.
PUNTARENAS.

litti.

Creció el entusiasmo fascista de los Diputados presentes, cuando anunció el Duce que por los datos que había recibido, las Corporaciones elegirían a muchos de los Diputados presentes para que volvieran al Parlamento, pues su anhelo era que todos los Diputados fuesen Fascistas.

Con razón decía Mussolini que el "Congreso 27" de Italia pasará a la Historia, como el primero constituido por los Fascistas.

LAS ELECCIONES DE 1929.

No se parecerán en nada a las anteriores ni a las que se celebran, para elegir Diputados, fuera de Italia.

Siendo las Corporaciones las que elegirán los Diputados esencialmente Fascistas, es indudable que muchos de los actuales Diputados Fascistas volverán a la Cámara.

Mas habrá otros Candidatos que prefieran ir al Senado que allí se llama "Madame Palace".

La Cámara nueva se abrirá el 20 de Abril de 1929 y los que vayan a ella no tienen que hacer campaña electoral como Fascistas, sino que les basta presentarse an-

te las Corporaciones que ya se sabe que son Fascistas.

En la primera Sesión de la Nueva Cámara elegida en Abril se hará la Historia de la Cámara que ahora se disuelve, no con espíritu hostil, sino para seguir la senda Fascista de los antiguos Diputados que fueron fieles al Fascismo.

Mostró el Duce su deseo de hablar largo y tendido de dos importantes cuestiones que le preocupaban mucho a él y a toda Italia; a saber, de la extensión de la Agricultura y de las grandes cosechas que ha de levantar Italia para no ser tributaria de ninguna otra Nación para comprarle cereales.

De un punto desagradable se habló en los Estados Unidos días pasados, en relación con un contrabando de 30,000 italianos que pasaron por Canadá para llegar a los Estados Unidos atraídos por los grandes jornales, pudiéndose fácilmente entrar en Canadá, porque la frontera no está guardada por fuerzas de los Estados Unidos.

Pero ese es un detalle después de tener en cuenta la enorme migración italiana que iba a los Estados Unidos antes de que llegase Mussolini al poder.

Noticiario Español

EL ONOMASTICO DE LA REINA EMISION DE SELLOS PARA SANTIAGO DE COMPOSTELA Y TOLEDO

Repartió 25,000 pesetas a los establecimientos benéficos

MADRID.—Con motivo de celebrarse el onomástico de la Reina Victoria, la augusta dama ha acordado repartir la suma de 25,000 pesetas entre los establecimientos benéficos de esta capital.

FALLECE EL SECRETARIO DE LA REINA CRISTINA

MADRID.—Ha fallecido en esta capital el Conde de Aguilar, secretario de la Reina Doña María Cristina.

MADRID.—Se ha autorizado una emisión de sellos, con carácter benéfico, que circularán únicamente en las ciudades de Santiago de Compostela y Toledo. El producto de la venta de estas emisiones se destinará al fondo para excavaciones en las catacumbas. Los sellos llevan las efigies del Papa y del Rey, y circularán desde el domingo próximo al 6 de Enero.

Esa es la primera vez que se imprimen sellos con la efigie del Sumo Pontífice.

MUCHACHAS AMERICANAS QUE SE LLEVAN UN CHASCO CON SUS MARIDOS ARISTOCRATAS DE RANCIO ABOLONGO

EL GRUPO MAS RECIENTE DE ESPOSAS DESILUSIONADAS ELIGIO PARA MARIDOS A NOBLES ARRUI- NADOS.—DOSCIENTOS TRES MATRIMONIOS INTERNACIONALES DESGRACIADOS

Recientemente, con motivo de la desgraciada experiencia matrimonial de la acaudalada señorita Josefina Fish, de Chicago, que se casó con el Conde Antonio de Bosdari, y de la rica heredera neoyorquina, señorita Hager, que se casó con el Conde Manetti Magnani, los estadísticos oficiales se dedicaron a averiguar el número de estas mariposas doradas que se habían chamuscado en la misma vieja llama. Sus investigaciones de-

doras, revelan al mundo, por conducto de los tribunales de divorcio, poco más o menos la misma clase de vida, refiriendo cómo han sido ultrajadas, estafadas, insultadas y puestas en ridículo. Las otras herederas, que no han tenido la experiencia, se enteran minuciosamente de todo. No cabe duda que han sido bien prevenidas, pero en cuanto saben que hay algún título de venta se repite la misma arrebataña.

El ciclo matrimonial de la Srta. Fish no duró más que ocho meses. De sólo diez y nueve años de edad, muy rica, y de una familia cuyos antepasados figuraron en la guerra de independencia, era una presa valiosa que no podía escaparse a la mirada del elegante, aunque pobre, conde Antonio de Bosdari. Cuando el noble italiano fué presentado, la Srta. Fish estaba rodeada de otras señoritas que eran, cuando menos, tan bonitas como ella. El conde Antonio se dirigió a ellas en forma relativamente normal, pero, al hablarle a la Srta. Fish, dejó escapar un profundo suspiro y parecía que iba a desmayarse. La joven Fish y sus amigas entendieron que esto quería decir que el experimentado noble europeo había sido subyugado por las gracias de la bella americana. Y él se encargó de disipar todas las dudas diciéndole a ella misma, en mil distintas formas deliciosas, que era cierto.

El conde, aunque indigente, no lo parecía. Sus tratos, aunque algo extraños y de corte peculiar, eran de lo mejor. Además de las cosas lisonjeras que le decía a solas y en público, todos sus actos se ajustaban a un devoto ceremonial. Encontrarse con él en la calle era como si una banda de música le saliera a uno al encuentro.

En tales ocasiones lo primero que hacía el conde Antonio era atraerse todas las miradas quitándose el sombrero con gallardo aunque estudiado movimiento. Luego, haciendo una profunda inclinación, se acercaba a la ruborizada joven y le besaba la mano reverentemente. Eso, por sí solo, era suficiente para entorpecer el tráfico en Nueva York, o Chicago, y él sostenía el interés de los curiosos congregados, manteniéndose todo el tiempo con la cabeza descubierta, como si estuviera hablando con una reina. Por la expresión de su rostro los espectadores suponían que se estaba declarándose, y tenían razón. Siempre lo estaba haciendo.

La señorita Fish no aceptó desde luego, porque su familia tenía dudas fundadas respecto de matrimonios extranjeros. Sin embargo, cuando circuló el rumor de que el pretendiente era primo segundo del Rey de

Italia, eso casi acalló los escrúpulos de los que dudaban, quienes nunca se tomaron el trabajo de registrar el almanaque de Gottha para descubrir si era verdad.

Una mañana tuvo en Chicago la noticia de que la señorita Fish se había caído del caballo, en la Exposición Caballar en los Angeles, sufriendo ligeras contusiones. En seguida alquiló un aeroplano y voló al hospital donde estaba reclusa, deteniéndose apenas el tiempo suficiente para recoger un cargamento de flores. Eso decidió la cuestión. El matrimonio se celebró con gran pompa y esplendor en la residencia de los padres de la novia y se dice que el novio hizo de la ceremonia algo singular, presentando una cuenta de gastos del noviazgo y matrimonio, inclusive el viaje en aeroplano y las flores.

Dos meses después, la condesa llorosa, y preguntándose por qué habría él dejado en el altar sus maneras cariñosas, lo descubrió una vez jugando parchés con una mujer de mala reputación y comprendió a don de iban a parar muchos de los cheques que ella había firmado. La condesa asegura que él confesó, cínicamente, que toda la historia acerca de su parentesco con el Rey de Italia había sido pura palabrería, añadiendo, sin embargo, que consideraba a su familia suficientemente buena para cualquiera americana.

Cuando ella le preguntó si era cierto que cuando vino a América acaba de dejar el puesto de vigilante de ventas en una tienda de departamentos de Londres, se sonrojó y comenzó a insultarla. Era cierto. Confesó que había trabajado una vez. Podía ella arrojarle a la cara el hecho de que en una ocasión había degradado su sangre noble trabajando. Pero se vió colocado en el dilema de hacer eso o morir de hambre. Sin embargo, nunca lo volvería hacer, mientras ella pagase las cuentas. Ella tenía el título que él le dió. ¿Qué más quería? La condesa quería sólo una cosa más: el divorcio y lo está consiguiendo en Chicago.

Pero en materia de tratamiento ruído lo aventajaba otro italiano: el conde Willi Manetti Magnani. Hace un año el noble Willi se casó con la señorita May Hager, rica heredera americana, nativa del Estado de Nueva Jersey, y se la llevó a Europa, donde la conducta grosera prospera mejor que en la América materialista. En Francia él compró, liberalmente, casas, automóviles, un yate, y cualquier otra cosa que pudiera desear una muchacha, aunque, por su-

puesto, ella firmaba todos los cheques. Todo iba bien hasta el momento en que le pidió \$100,000 sin explicar para qué. Dice la condesa que cuando ella se negó a firmar un cheque por esa suma, el conde sacó una daga, de 400 años de edad, con manchas que se decía eran de sangre real, y poniéndosela sobre el corazón se dice que le dijo lo siguiente: "Luz de mi vida, ¿quieres firmar este cheque o empujo la daga?"

Ella firmó el cheque, pero también avisó el Banco que no lo pagara, lo que hizo que el noble Willi se convirtiera en lo que en América se llama un "mal actor".

En una encantadora casa de campo, comprada con dinero de ella misma, estaba rodeada de criados que no hablaban más que italiano y que no obedecían más ordenes que las de su marido. Cuando ella se quejó de esto le replicó su marido que así estaba muy bien para ella y, según declara, hizo que los criados la sacaran de la casa.

En París ella inició un juicio de divorcio, pero se encontró con que el conde Willi estaba ausente, paseando en el yate de ella en compañía de una actriz francesa. El alegato de defensa del conde fué notable. Hizo la denuncia al Gobierno francés de que su esposa no había pagado su contribución (income tax) y exigía \$100,000 como parte que le correspondía a las ganancias que ella había obtenido en una especulación bursátil que llevó a cabo por informes confidenciales de Wall Street que él le proporcionó. Los tribunales franceses no estuvieron muy de acuerdo con él y dieron posesión de la casa de campo a su esposa que la había comprado. El hizo un noble esfuerzo para conseguir a su amiga la actriz, mientras se llegaba a una asignación para el sostenimiento del yate, de su persona y de gaba al arreglo del divorcio, pero después de varias escenas torturantes, la condesa le negó aun eso.

La razón por la cual tantas americanas ricas han caído en la misma trampa es triste, pero es bien sencilla y muy bien comprendida por los extranjeros que andan a caza de fortunas. La muchacha americana es la más romántica del mundo y quiere el mejor marido posible. Se olvida de la moneda menuda de la adulación y de los galanteos, porque es probable que su pensamiento esté fijo en cómo lograr que se le prorrogue una nota que se vence el primero de mes. En vez de decirle que está adorable con su nuevo corte de polca, le pregunta ansiosamente qué pasa con sus cabellos y no se fija en el nuevo sombrero que estrena, hasta que viene el cobratorío con la cuenta. Sin embargo, si es un buen proveedor ella se resigna, bajo protesta.

Pero la rica heredera no necesita un proveedor de comida. Ella puede mirar a su alrededor para buscar un marido casi perfecto que no piense en nada más que en ella. El profesional siempre puede aventajar al aficionado, y el noble es un marido profesional para las mujeres ricas. En un solo día exhibe sus facultades diciendo más cosas dulces y agradables que las que podía inventar un americano en toda su vida. Puede no ser sincero al decir todo lo que dice, pero ¿eso qué importa? lo que ella quiere son agasajos.

Como marido él es el tipo adiestrado, experto, y acabado, y ella lo ve. El chiste es que ella no comprende, hasta que es demasiado tarde, que to-

CARNOL, es Maravilloso para Engordar, Fortalecer y Mejorar la Digestion

Contiene las Famosas VITAMINAS

Un especialista de New York está preparando en forma de pastillas, fáciles de tomar y que no requieren dieta, una combinación de 8 activos y poderosos ingredientes (entre ellos las famosas vitaminas) a que dá el nombre de CARNOL y el cual por medio de su acción química en el estómago sirve para hacer aumentar las carnes y fuerzas y mejorar la digestión de cualquier persona. El aumento a menudo es a razón de 1 o 2 kilos por semana. Dice el citado especialista:

"Este preparado CARNOL no es ningún misterio, ni se debe dudar de sus buenos resultados. Todos sabemos que la formación de carnes, gordura y fuerzas en el cuerpo humano depende del organismo de cada persona y de su digestión y asimilación. Muchos médicos son de opinión que las personas que digieren y asimilan bien sus alimentos son por regla general robustas, bien formadas y saludables. Si todo el mundo pudiese digerir y asimilar debidamente las comidas que lleva a su estómago, con seguridad que no habría tantos hombres, mujeres y niños delgados. CARNOL, una pastilla con cada comida, reacciona químicamente en el estómago, sirve de agente asimilativo y forma, como si dijésemos, el lazo de unión entre el comer y el digerir, engordar y fortalecer. Hombres y mujeres, niños y ancianos, que toman CARNOL con cada comida, pronto ven los buenos resultados y aumentan con frecuencia a razón de 1 o 2 kilos por semana."

Si es Ud. una de las personas que desean engordar algunos kilos, hermoseando así sus formas, desarrollando sus fuerzas y mejorando su digestión, haga como han hecho ya millares de otras, comience a tomar CARNOL. Cómpralo en cualquier botica.

¡ATENCIÓN! Carnol es un magnífico tónico reconstituyente, pero no debe tomarse si no se desea engordar.



Precaución

La nariz obstruida es señal de resfriado que con facilidad se extiende a todas las vías respiratorias, afectando hasta los pulmones. Aplíquese en seguida MENTHOLATUM dentro de la nariz, en la garganta y pecho.

UNA CREMA SANATIVA MENTHOLATUM Indispensable en el hogar

Poniendo una cucharada en agua hirviendo y aspirando los vapores que despiden, elimina la obstrucción de las vías respiratorias. De venta solamente en tubos y tarros de una onza y latitas de media onza. Rechace imitaciones.

MARCA REGISTRADA MENTHOLATUM

ron por resultado que de 210 conciusos matrimonios internacionales, 203 habían resultado desastrosos.

Desde que los Estados Unidos comenzaron a enriquecerse, ha habido una corriente no interrumpida de estas optimistas, que parten alegrementemente en su luna de miel llevando en una mano su fortuna y con la otra a sus maridos "titulados". Pocos años, o meses, después han regresado la mayor parte de estas mismas esposas, engañadas, desilusionadas y más o menos arruinadas en su salud y su riqueza. Algunas veces vuelven con una o dos hijos y en vez de recibir una competente asignación para el cuidado y alimento de los mismos, se han visto ellas obligadas a pagar más de su peso en oro para que no se los arrebaten. A veces salen fácilmente del aprieto sin más que alguna ligera contusión y un montón de deudas que pagar. De todos modos, estas herederas americanas, más tristes y más conoc-

ericanas, más tristes y más conoc-

pertenecientes al gobierno, y la regresó a Italia. Una vez más, con gran intrepidez, se escapó, y en esta ocasión llegó a Francia. Allí pidió el divorcio pero se le informó que no tenía derecho a iniciar el juicio.

Los extranjeros hacen poco caso de las lamentaciones de las novias desilusionadas. Dicen que la muchacha americana no se pone a la altura del juego, y si, a estas horas, ella todavía no comprende el juego, es por culpa suya. Ella ha comprado un título y eso es todo lo que debiera esperar. El noviazgo y la ficción de hacer el amor, no son más que cortesías, por parte del hombre, para hacer aparecer eso como una novela convencional, en vez de una venta al contado. Si la novia es tan simple que se enamora de su marido, ese error es de ella y no de él.

ese error es de ella y no de él.

TODA

persona, cualquiera que sea su edad, puede tomar con provecho la Emulsión de Scott. Ya sea para conservar la salud que ahora tiene, o para recuperar las fuerzas perdidas, puede dependerse en el efecto nutritivo-reconstituyente de la

EMULSIÓN de SCOTT

PIDE "ABC" EL AUMENTO DE LAS COMUNICACIONES MARITIMAS

MADRID.—El "ABC" exhorta desde sus Páginas Hispano-americanas al Gobierno a que aumente las comunicaciones marítimas con América. Se congratula de que el conflicto entre Bolivia y Paraguay se haya conjurado y que ambas repúblicas estén dispuestas a legar a un arreglo definitivo.

Alquilo local Espacioso y Bonito. Ocupado actualmente por la "JOYA", frente al lado Este del Mercado. Informes en los Altos del mismo. TELEFONO 835

El Secreto de Una Actriz

Descubre la manera de teñir el cabello con una preparación casera

Joicey Williams, famosa actriz americana, hace pública la siguiente manera de eliminar las canas con una preparación casera:

"Cualquier persona puede fácilmente hacer en su casa una preparación que aplicada al cabello hace desaparecer las canas gradualmente y devuelve al pelo su color natural y lo deja sedoso y lustroso. Basta añadir a medio litro de agua, 28 gramos de "bay rum," una cajita de Compuesto de Barbo y 7 gramos de glicerina.

Estos ingredientes pueden comprarse en cualquier botica y cuestan muy poco. Aplíquese esta preparación al cabello dos veces a la semana hasta que se haya logrado dar al pelo el matiz deseado. De este modo una persona canosa parecerá ser veinte años más joven. Dicha preparación no mancha el pericráneo, no es pegajosa ni grasienta y no se quita con el roce."

La Tienda Mil Colores

Trajo especialmente de Londres un Magnifico CORTADOR INGLES titulado en el mejor colegio de Inglaterra. Tiene tres medallas obtenidas en diferentes exposiciones, así como los atestados de otros premios recibidos en efectivo.

Gran surtido de Casimires Ingleses Enrique Yankelewitz

Frente a La Alhambra



Sólo 3 Minutos

3-MINUTE OAT FLAKES (AVENA 3 MINUTOS) puede Ud. cocerla en su hornillo en exactamente 3 minutos, porque ya ha sido cocida sin fuego, en la Fábrica, durante 12 horas. Es deliciosa y enteramente distinta a todas las otras avenas que Ud. haya probado.

Agentes Francisco J. Caldera & Co. Apartado 1171, San José